

6 juli 2021



Samrådshandling

Samråd inför ansökan om nätkoncession för linje för nya kraftledningar mellan station Hjortsberga och elintensiv anläggning inom Eskilstuna logistikpark, Eskilstuna kommun, Södermanlands län

Projektorganisation:



Vattenfall Eldistribution AB
www.vattenfalleldistribution.se

Telefonväxel:	08-739 50 00
Org.nr:	556417-0800
Projektledare:	Magnus Bergenudd
Tillstånd och rättigheter:	Björn Sommarström

Samrådshandling

Konsult	Rejlers AB
Adress	Box 30233
Adress	104 25 Stockholm

www.rejlers.se

Uppdragsledare:	Fredrik Nystrand
Samrådsunderlag:	Erica Lindh, Mari Punakivi,
Granskning:	Fredrik Nystrand

Foton, illustrationer och kartor: Vattenfall Eldistribution AB, Rejlers AB

Kartunderlag: ©Lantmäteriet, Länsvisa och nationella geodata © Länsstyrelsen

INNEHÅLL

FÖRKLARINGAR ORD OCH BEGREPP	5
1 INLEDNING	7
1.1 Bakgrund	8
1.2 Syfte och behov	9
1.3 Vattenfall Eldistribution AB	10
2 TILLSTÅNDSPROCESSEN	10
2.1 Nätkoncession enligt ellagstiftning	10
2.2 Annan lagstiftning	12
3 UTREDNING AV MÖJLIGA STRÄCKNINGAR	13
3.1 Avgränsning av utredningsområdet	13
3.2 Metod vid framtagande av sträckning	13
3.3 Nollalternativ	14
3.4 Ledningssträckning	15
3.5 Alternativa stationslägen	16
3.6 Studerad men avfärdad alternativ sträckning	16
4 TEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR	17
4.1 Markkabel	17
4.1.1 Utformning av markkabel	17
4.1.2 Förläggning av markkabel	18
4.1.3 Markbehov	18
5 OMRÅDETS FÖRUTSÄTTNINGAR	19
5.1 Kommunala planer och markanvändning	19
5.1.1 Kommunala planer	19
5.1.2 Markanvändning	20
5.1.3 Grund- och ytvatten	20
5.1.4 Potentiellt förorenade områden	20
5.2 Naturmiljö	22
5.3 Kulturmiljö	23
5.4 Friluftsliv och landskapsbild	24
5.5 Boendemiljö	24
6 MILJÖPÅVERKAN	25
6.1 Bedömning	25
6.1.1 Samhällsnytta, kommunala planer och markanvändning	25
6.1.2 Natur- och kulturmiljö	26
6.1.3 Landskapsbild och friluftsliv	26

6.1.4	Boendemiljö och elektromagnetiska fält	26
6.1.5	Risk och säkerhet	27
6.2	Hänsynsåtgärder	27
6.3	Samlad bedömning	28
7	FORTSATT ARBETE	28
8	REFERENSER	29

FÖRKLARINGAR ORD OCH BEGREPP

Samrådsredogörelse: Ett dokument som sammanfattar genomfört samråd, redovisar huvudsakliga synpunkter som kommit in och Vattenfall Eldistributions bemötande av synpunkterna. Till samrådsredogörelsen biläggs inkomna yttranden i sin helhet.

Betydande miljöpåverkan (BMP): Efter genomfört undersökningssamråd sammanfattas samrådet i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen med tillhörande bilagor lämnas till Länsstyrelsen som sedan bedömer om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Vid betydande miljöpåverkan ställs därmed krav på samråd med en bredare samråds-krets och att en mer omfattande MKB tas fram inför koncessionsansökan.

Detaljplan (Dp). En kommun kan använda en detaljplan för att pröva om ett område är lämpligt för bland annat bebyggelse.

Elektromagnetiska fält (EMF). Samlingsnamn för elektriska och magnetiska fält.

Energimarknadsinspektionen (Ei): Statlig förvaltningsmyndighet som handlägger och beslutar om koncession.

Effekt: Mått på hur mycket energi (el) som överförs i en ledning vid en viss tidpunkt, anges i enheten Watt.

Geografiskt informationssystem (GIS): Datorbaserat program för att samla in, lagra, analysera och presentera geografiskt lägesbunden information. Slutprodukter som presenteras brukar vara kartor.

Kapacitet: Mått på hur mycket el en ledning maximalt kan överföra.

kV: Elektrisk spänning mäts i enheten Volt. 1000 Volt kallas kilovolt, vilket förkortas kV.

Ledningsgata. Ledningsgata är ett röjt område i en skog längst en kraftledning. Området röjs för att öka driftsäkerheten och minska risken för att t.ex. träd och grenar faller på elledningen.

Lokalnät. Lokalnätet är den del av elnätet som förbinder regionnäten med konsumenterna, alltså den del som distribuerar ut elen till förbrukarna. Normalt sett har lokalnät en spänning på 400/230 V upp till 40 kV.

Maskat elnät. Nätstruktur liknande ett spindelnät med flera möjliga matningsvägar till varje station.

Microtesla (μT). Ett mått för magnetfält

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB): Tas fram inför koncessionsansökan för att beskriva och utvärdera verksamhetens eller åtgärdens miljöpåverkan. I MKB:n beskrivs den förordade sträckningen och vilken påverkan den kommer ha på bl.a. natur- och kulturvärden, boendemiljö, friluftsliv, landskapsbild mer detaljerat. Även åtgärder som kan komma att krävas för att minska påverkan beskrivs i MKB:n.

Nätkoncession: Enligt ellagen behövs tillstånd för att få bygga och använda kraftledningar. Dessa tillstånd benämns nätkoncession för linje (enstaka ledningar som inte omfattas av nätkoncession för område) eller nätkoncession för område (ledningsnät upp till en viss spänningsnivå)

Regionnät. Regionnätet är en del av elsystemet och används för att överföra elektrisk energi över medelånga avstånd. Regionnäten ansluter till stamnätet och har vanligen spänningsnivåer på mellan 130 och 40 kilovolt. I den svenska ellagen definieras en regionledning som en ledning som omfattas av en nätkoncession för linje och där spänningen understiger 220 kV.

Skogsgata. En skogsgata är ett skogsområde längs en kraftledning inom vilken ledningsägaren vid underhåll avverkar i huvudsak all högväxande vegetation och låter lågväxande vegetation kvarstå.

Spänning. Elektrisk spänning är skillnaden i elektrisk potential mellan två punkter i en elektrisk krets. Spänning har enheten volt (V).

Stamnät. Stamnätet är den del av elsystemet med högst spänning, från 130 kV upp till 400 kV. Stamnätet överför elen långa avstånd för att sedan ledas vidare till regionalnäten. Det svenska stamnätet, som ägs av staten och förvaltas och drivs av Svenska kraftnät.

Trädsäker. En trädsäker kraftledning betecknar en kraftledning, vars ledningsgata utformats och underhålls så att växande träd under kraftledningen inte kan nå närmare fasledare än det vegetationsfria avståndet.

Underhållsröjning. Underhållsröjning är en röjning som görs regelbundet när vegetation som växer för nära ledningen tas bort. Detta för att hålla ledningsgatan fri från högt växande träd och buskar.

Översiktsplan (Öp). Varje kommun ska ha en aktuell översiktsplan, som omfattar hela kommunen. Den ska spegla den politiska majoritetens uppfattning och beslutas av kommunfullmäktige. Översiktsplanen är inte bindande men ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Markupplåtelseavtal. Markupplåtelseavtalet reglerar fastighetsägarens och ledningsägarens rättigheter och skyldigheter samt ligger till grund för innehållet i ledningsrätt.

Ledningsrätt. Nästan alla aktörer som äger ledningsnät är att de behöver dra sina ledningar över någon annans mark. Rätten att göra det kan regleras i en ledningsrätt. En ledningsrätt innebär ett intrång i fastighetsägarens äganderätt. Fastighetsägaren har därför rätt till ekonomisk kompensation. Är parterna inte överens om ersättningsbeloppets storlek värderar vi på Lantmäteriet intrånget och beslutar om ersättnings storlek. Ledningsrätt söks hos Lantmäteriet.

Sträckning. Sträckning är den sträcka som ledningen föreslås byggas i. En förordad sträckning föregås av en utredning om flera alternativa sträckningar.

1 INLEDNING

Vattenfall Eldistribution AB avser att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) för nya 130 kV¹ ledningar mellan station Hjortsberga och en elintensiv anläggning inom Eskilstuna logistikpark i Eskilstuna kommun, Södermanlands län.

Samrådet genomförs som ett undersökningssamråd som även uppfyller kraven på ett avgränsningssamråd. I detta samrådsunderlag beskrivs planerade åtgärder och studerade alternativa ledningssträckningar

¹ Vanligtvis benämns ledningar på den aktuella spänningsnivån 130 kV ledning. Ledningens driftspänning (nominell spänning) är egentligen något högre än detta värde, nämligen 138 kV. Ledningens konstruktionsspänning, dvs den högsta spänningen för vilken anläggningen är konstruerad, är i detta fall 145 kV. Planerad ledning kommer i detta samrådsunderlag att benämnas 130 kV ledning.

1.1 Bakgrund

Eskilstuna Logistikpark är strategiskt belägen i Mälardalen och verksamheten har expanderat kraftigt under de senaste åren. Logistikparken ligger ca 10 km öster om kommunens centralort i anslutning till Eskilstuna flygplats, Svealandsbanan och E20, se Figur 1. Verksamheten bedöms fortsätta växa och vidareutveckling av logistikparken är ett viktigt led i kommunens strategiska planering. Eskilstuna kommun har reserverat nya områden för framtida expansion i sin nya översiktsplan, Eskilstuna 2030 (granskningsversion).

Logistikparken ägs av Eskilstuna Logistik och Etablering AB, ett kommunalt bolag som arbetar framåtriktat med elektrifiering och miljövänliga transporter. Den befintliga kombiterminalen där varor lastas om mellan väg- och järnvägstransporter är en av de största i Sverige. I fortsättningen planeras logistikparken omfatta både lager- och logistikytor medan verksamheten bygger vidare på transportlösningar mellan tre olika transportslag. Inom logistikparken etableras även andra elintensiva verksamheter. Den expanderande verksamheten kommer därför att behöva förstärkt elförsörjning.



Figur 1. Översiktskarta över utredningsområdet.

1.2 Syfte och behov

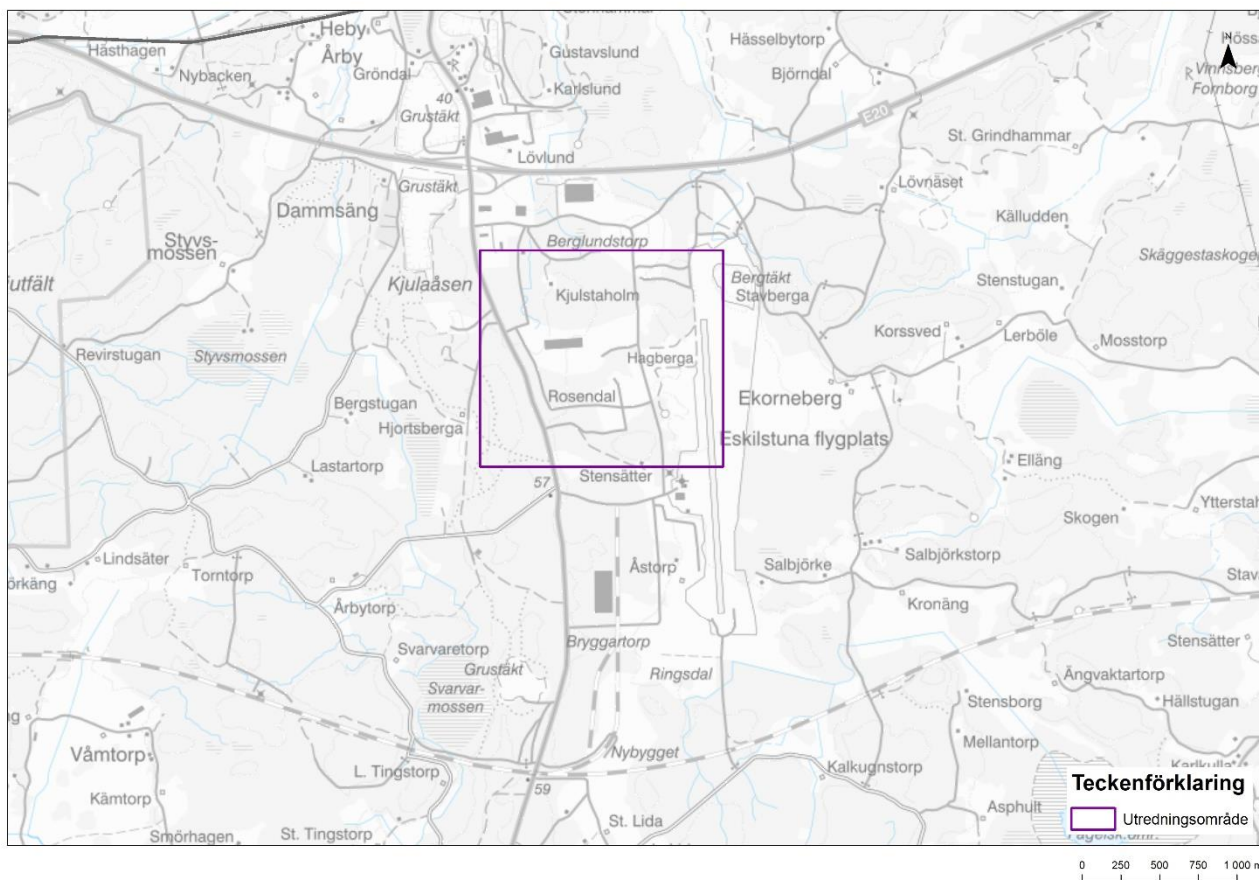
Vattenfall Eldistribution AB avser att bygga nya 130 kV ledningar mellan nya stationen i Hjortsberga och en elintensiv anläggning inom Eskilstuna Logistikpark. På grund av att utbyggnaden huvudsakligen sker inom detaljplanelagt område och att utrymmet är begränsat kommer de nya ledningarna att förläggas som markkablar.

Utbyggnaden är en del av en övergripande förstärkning av nätet i området och Vattenfall Eldistribution avser att bygga ut regionnätet i Eskilstuna kommun genom att ansluta en ny mottagningsstation vid Eskilstuna Logistikpark (ELP) till det befintliga regionnätet. För att klara av kraven för leveranssäkerhet byggs nätet ut med två nya luftledningar för att bilda ett s.k. maskat nät.

Planerna på utbyggnad av regionnätet i området som utreds innebär att en ny station planeras att uppföras strax väster om Eskilstuna logistikpark (ELP), se utredningsområde i Figur 1. Även en alternativ stationsplacering, E-område inom detaljplan Del av Kjula-Blacksta 1:5 m.fl., studerades men avfärdades, bl.a. av utrymmesskäl. För att uppfylla funktionskravet och få en robust nätstruktur planeras anslutning av mottagningsstationen till regionnätet att ske med två 130 kV ledningar, en norrifrån och en västerifrån. Den norra anslutningen planeras att ske till befintlig transformatorstation (YT12 Kjula) samt till befintlig 130 kV ledning BL59 norr om Hällberga. Dessa ledningar behandlas i separata koncessioner och samråd. Samtliga ledningar är belägna inom Eskilstuna kommun, Södermanlands län.

Detta samrådsunderlag beskriver sträckning för och anläggande av nya 130 kV ledningar mellan den nya stationen i Hjortsberga och en elintensiv anläggning inom Eskilstuna Logistikpark.

Syftet med detta samrådsunderlag är att i ett tidigt skede beskriva alternativa sträckningar som studerats samt den sträckning som förordats. Detta dokument utgör en del av underlaget till samråd med länsstyrelsen, övriga berörda myndigheter och de särskilt berörda.



Figur 2. Aktuellt utredningsområde.

1.3 Vattenfall Eldistribution AB

Vattenfall Eldistribution AB bedriver elnätverksamhet i Sverige och levererar el till 900.000 företag och privatpersoner. Företagets elnät är över 12 000 mil långt, vilket motsvarar cirka 3 varv runt jorden. Elnätet är indelat i lokalnät och regionnät och omfattar spänningsnivåerna 0,4-150 kV. Företaget har cirka 880 anställda, i huvudsak i Solna, Luleå, Jokkmokk och Trollhättan.

Vattenfall Eldistribution investerar årligen cirka 5 miljarder kronor i att bygga om elnätet för att det ska bli mer motståndskraftigt mot väder och vind, samt moderniserar genom att bygga in ny teknik för bättre övervakning och styrning av elnätet. Elnätet behöver också anpassas för att kunna ansluta en växande andel förnybara energikällor, elfordon och ny elintensiv industri. Företaget arbetar aktivt för en hållbar samhällsutveckling genom att ligga i framkant gällande innovation och utveckling och sätta standarden för framtidens energilösningar.

2 TILLSTÅNDSPROCESSEN

2.1 Nätkoncession enligt ellagstiftning

För att bygga och använda elektriska starkströmsanläggningar i Sverige krävs enligt ellagen (1997:857) att nätägaren har ett särskilt tillstånd, en så kallad nätkoncession för linje. Ansökan om nätkoncession för linje prövas av Energimarknadsinspektionen och tillstånd beviljas vanligtvis tills vidare med möjlighet till omprövning efter 40 år.

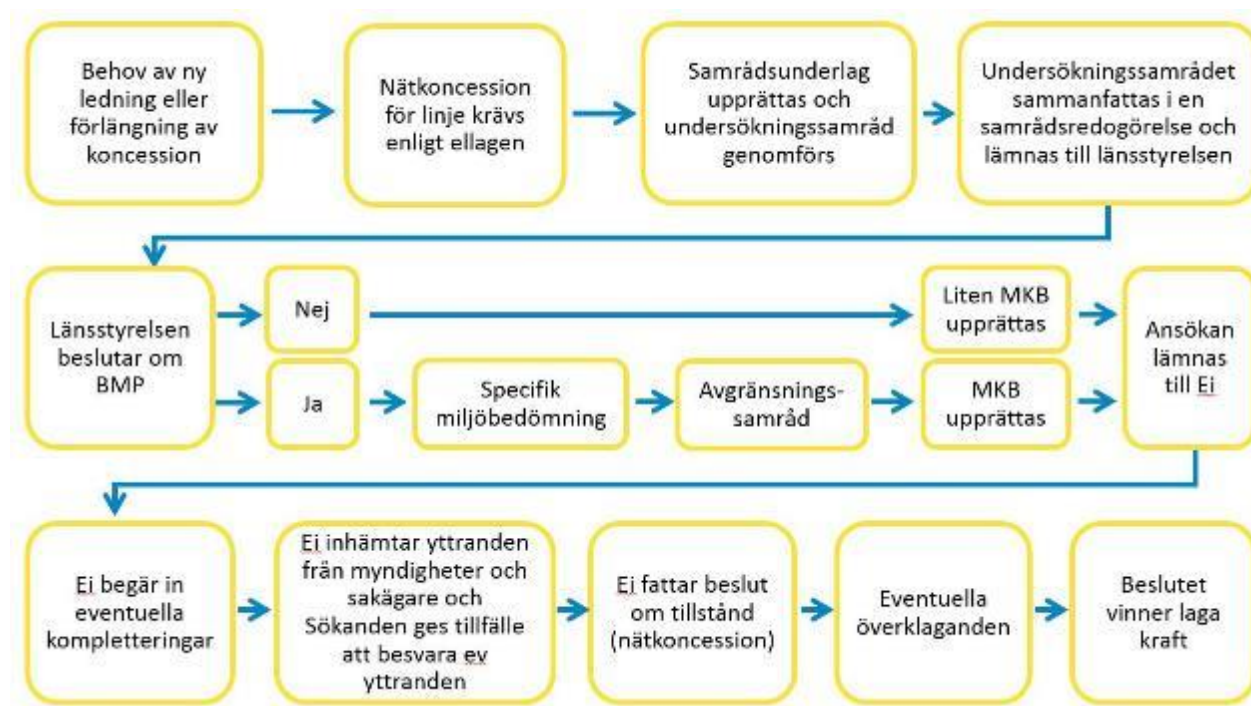
Tillståndprocessen inleds med en utredning om verksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Detta görs genom ett undersökningssamråd med länsstyrelse, kommun och enskilda som kan bli särskilt berörda. När samrådet är avslutat sammanställs inkomna yttranden i en samrådsredogörelse som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Om länsstyrelsen beslutar att verksamheten inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan behöver bestämmelserna i 6 kap. om specifik miljöbedömning inte tillämpas och istället ska en liten miljökonsekvensbeskrivning tas fram. En liten miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla de upplysningar som behövs för en bedömning av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan förväntas ge.

I de fall länsstyrelsen beslutar att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en specifik miljöbedömning genomföras. Den specifika miljöbedömningen inleds med ett avgränsningssamråd med länsstyrelsen, kommun och enskilda som kan tänkas bli berörda samt övriga statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan antas bli berörd. Avgränsningssamrådets syfte är att utreda omfattningen av och detaljeringsgraden i den miljökonsekvensbeskrivning som skall tas fram för att utgöra beslutsunderlag.

I detta fall har Vattenfall Eldistribution valt att utforma undersökningssamrådet så att det även uppfyller kraven på ett avgränsningssamråd.

Koncessionsansökan sänds till Energimarknadsinspektionen (nedan kallat Ei), som remitterar handlingarna till samtliga berörda instanser. Efter remisstiden beslutar Ei om koncession (dvs tillstånd) ska erhållas. Vid ett eventuellt överklagande prövar mark- och miljödomstolen frågan. Se Figur 3 för flödesschema över processen.



Figur 3 Tillståndprocessen

2.2 Annan lagstiftning

Förutom nätkoncession behöver ledningsägaren även säkra rätten till marken. Detta sker dels genom upprättande av markupplåtelseavtal och dels genom ledningsrätt. Markupplåtelseavtal reglerar fastighetsägarens och Vattenfall Eldistributions rättigheter och skyldigheter. Avtalet innebär även att fastighetsägaren godkänner att ledningen byggs på dennes mark. För den berörda fastighetsägaren innebär markupplåtelsen att marken förblir i fastighetsägarens ägo men att ersättning för intrånget erhållits i form av ett engångsbelopp när avtalet tecknades.

Ledningsägaren har för avsikt att söka ledningsrätt för de planerade kraftledningarna. Ledningsrätt bildas efter att en ledningsrättsförrättning har utförts och beslutas av Lantmäterimyndigheten. Ledningsrätten ger bl.a. nätägare möjlighet att uppföra/anlägga och använda bl.a. kraftledningar på någon annans fastighet. Ledningsrätten regleras av ledningsrättslagen och gäller under obegränsad tid. En ledningsrätt gäller även mot ny ägare till fastigheten och gäller före upplåtelse i fastigheten som har tillkommit genom avtal (t.ex. markupplåtelseavtal).

Utöver nätkoncession för linje enligt ellagen och de bestämmelser som berörs i 6 kap. miljöbalken kan tillstånd eller dispenser även krävas enligt andra kapitel i miljöbalken eller enligt annan lagstiftning, som t.ex. anmäla vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken eller tillstånd/dispens från skyddat område enligt bestämmelserna i 7 kap. miljöbalken. Även bestämmelserna i kulturmiljölagen beaktas.

3 UTREDNING AV MÖJLIGA STRÄCKNINGAR

3.1 Avgränsning av utredningsområdet

Utredningsområdet för de planerade 130 kV ledningarna är lokaliserat öster om Eskilstuna centralort, i huvudsak inom detaljplanelagt område. Utredningsområdet begränsas i norr av Berglundstorp, i väst av området väster om väg 899, i syd av Stensätter och i öst av Eskilstuna flygplats, se Figur 2.

Den huvudsakliga markanvändningen inom utredningsområdet utgörs av detaljplanelagt område. I områdets norra del bedrivs täktverksamhet, i östra delen finns industri- och logistikområden.

Den närmaste större tätorten, Eskilstuna, ligger väster om utredningsområdet. Utredningsområdet karaktäriseras till största delen av skogsområden i väster och Eskilstuna Logistikpark i öster. Inga bostadshus finns inom utredningsområdet.

Utredningsområdet berör ett riksintresse för flygfart. Eskilstuna flygplats är en civil flygplats men som även är utpekad som ett område av riksintresse för förtotalförsvarets militära del

Rullstensåsen Kjulaåsen löper genom utredningsområdets västra del i nordsydlig riktning.

3.2 Metod vid framtagande av sträckning

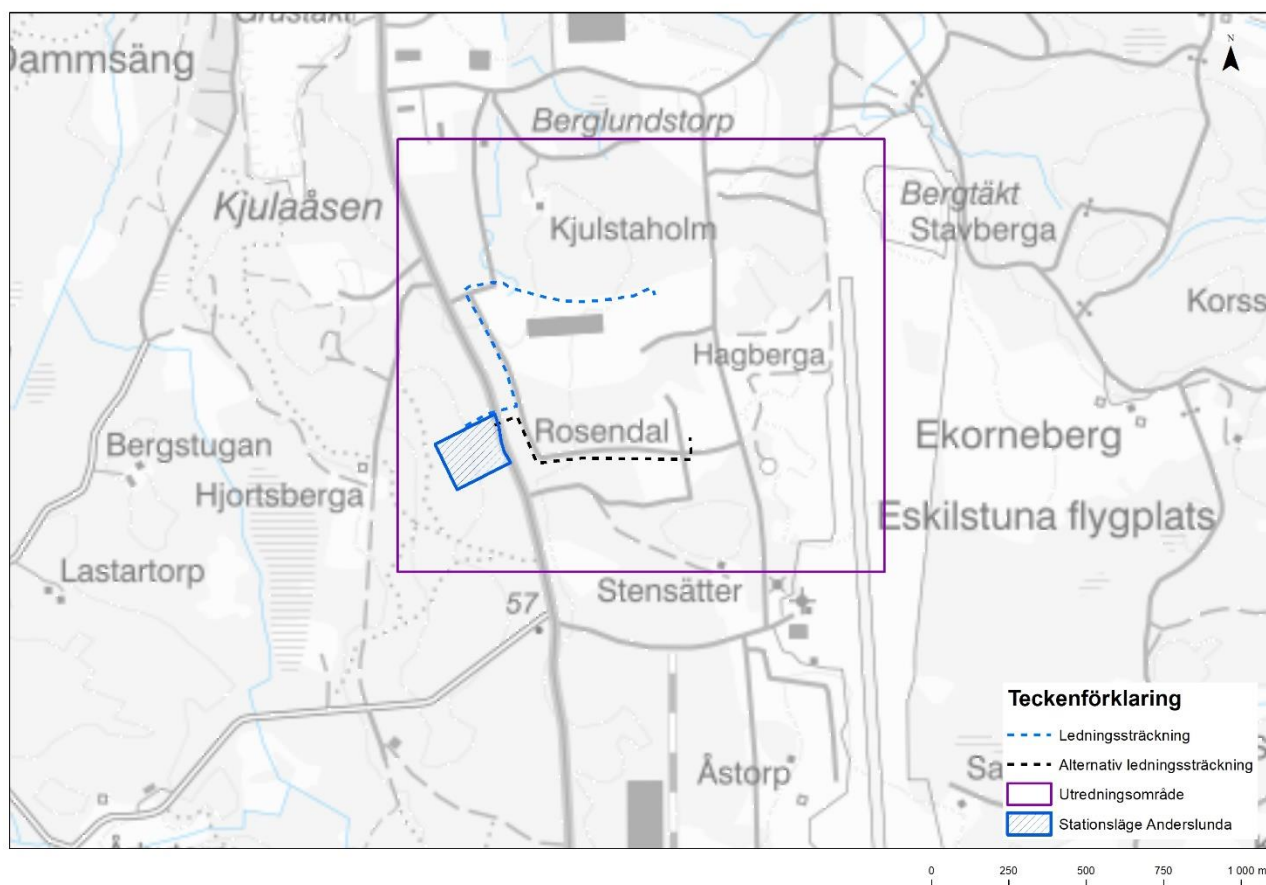
Utgångspunkten vid framtagande av alternativa sträckningar har varit att följa befintliga infrastrukturstråk och ta hänsyn till detaljplanelagda områden. Den gällande markanvändningen och den planerade utvecklingen enligt översiktsplaneförslaget (Eskilstuna 2030, utställningsversion 2021) har också beaktats. Inga bostadshus finns inom området.

På grund av att utbyggnaden till största delen sker inom detaljplanelagt område och att utrymmet är begränsat kommer de nya ledningarna att förläggas som markkabel.

Vid planeringen har hänsyn tagits så långt det är möjligt till kända och värdefulla natur- och kulturobjekt.

Som underlag för inventering av berörda intressen har bland annat detaljplaner, Eskilstunas översiktsplan 2030 (utställningsversion 2021), länsstyrelsens, Skogsstyrelsens och Riksantikvarieämbetets digitala GIS-data använts som underlag. Fältbesök genomfördes under våren 2021 för att komplettera kunskapsunderlaget om värdefull natur- och kulturmiljö. Material från Lantmäteriet har använts som bakgrundskartor.

Initialt har flera alternativa sträckningar studerats mellan ny transformatorstation i Hjortsberga och den elintensiva anläggningen inom Eskilstuna logistikpark. Nedan redovisas nollalternativet, den föreslagna sträckningen mellan Hjortsberga och den elintensiva anläggningen samt tidigare studerade sträckningsförslagen och alternativ stationsplacering.



Figur 4. Studerad alternativ sträckning (svart) och sträckning (blå linje).

3.3 Nollalternativ

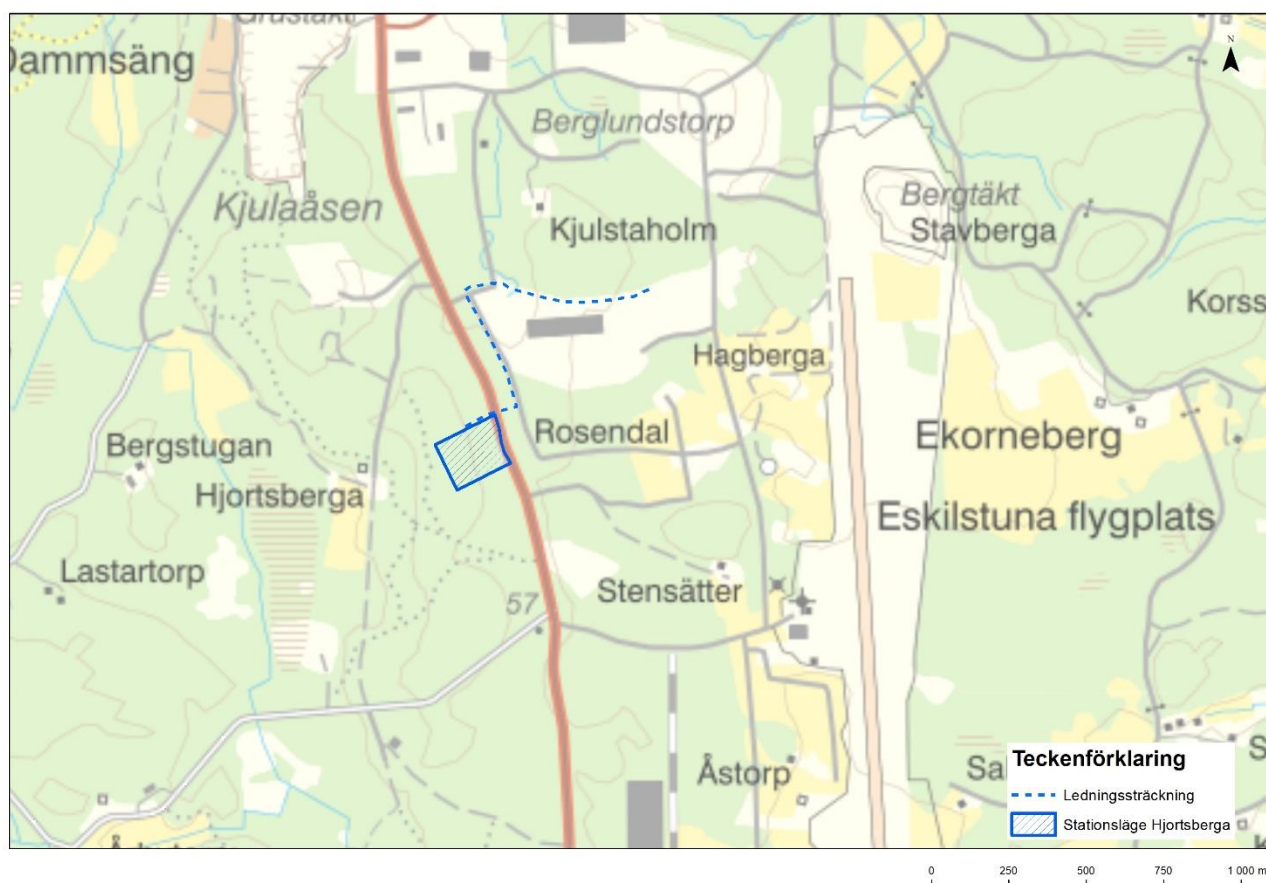
Ett nollalternativ innebär att en anslutning mellan Vattenfalls nya transformatorstation och en elintensiv anläggning inte byggs samt att de planerade åtgärderna inte genomförs, d.v.s. att en ny transformatorstation och två nya luftledningar inte byggs vid Eskilstuna logistikpark. En utebliven förstärkning av elnätet i området skulle hämma möjligheter för industri- och logistikområdets framtida exploatering enligt de strategiska målen i Eskilstuna kommuns översiktsplan (Eskilstuna 2030).

3.4 Ledningssträckning

Efter att alternativa sträckningar har utvärderats (se senare avsnitt i detta kapitel) så valde Vattenfall Eldistribution att gå vidare med en sträckning (hädanefter kallad sträckning/ sträckningen) mellan Hjortsberga och den elintensiva anläggningen inom Eskilstuna logistikpark. Sträckningen bedöms av Vattenfall Eldistribution att vara den mest lämpliga med hänsyn tagen till de planer som finns i området. Detta innebär dock inte att andra studerade sträckningarna har förkastats. Nedan ges en beskrivning av den sträckningen. I kartan i Figur 5 illustreras sträckningen.

Sträckningen utgår österut från den nya stationen i Hjortsberga och korsar väg 899 vidare österut till lokalgata inom detaljplanlagt område.

Sträckningen följer därefter lokalgatans västra sida norrut ca 430 meter för att sedan vika av i östlig riktning ca 600 meter och ansluta till den elintensiva anläggningen.

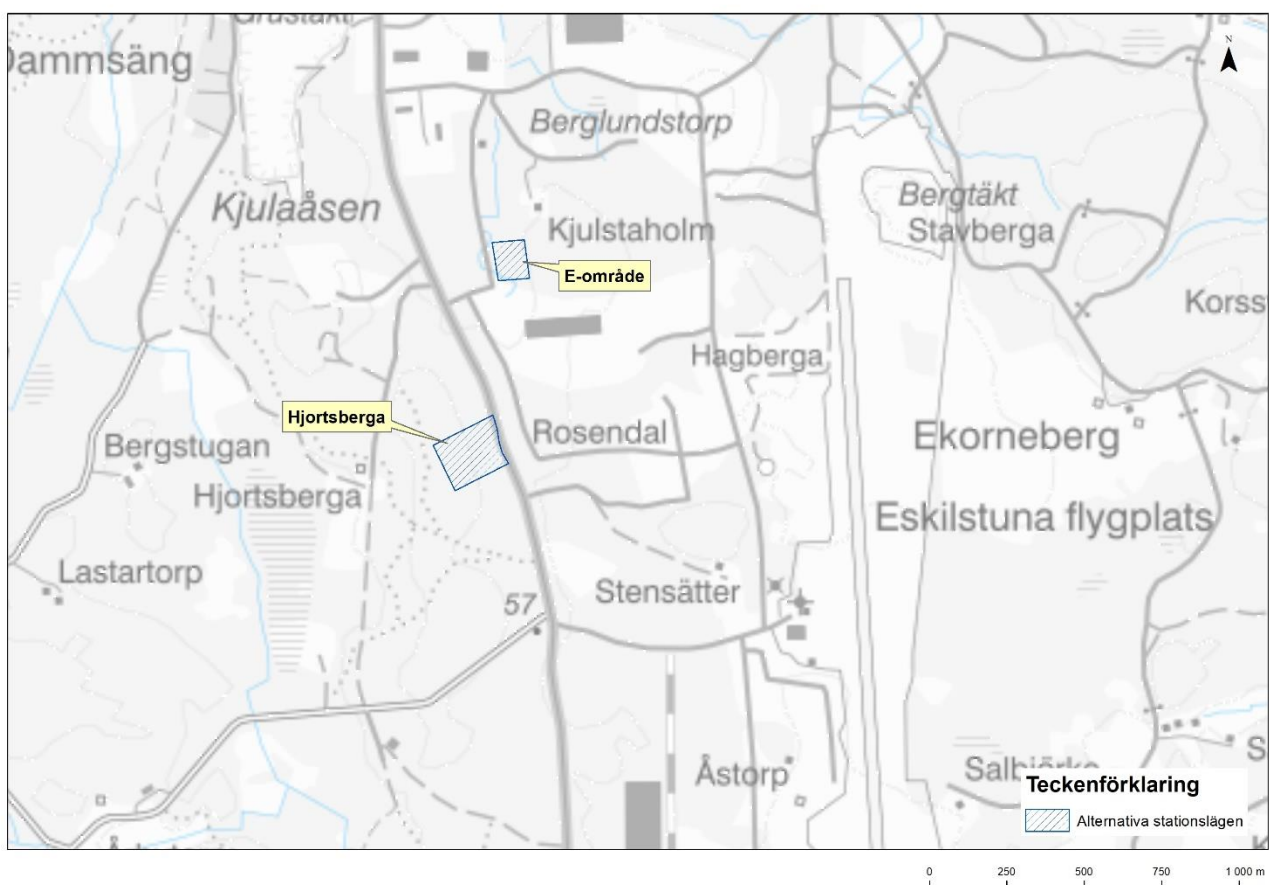


Figur 5. Översikt ledningssträckning (blå markering) mellan Hjortsberga och elintensiv anläggning.

3.5 Alternativa stationslägen

Olika alternativa stationslägen studerades initialt. Ett stationsläge som studerades var inom det E-område som avsatts i detaljplanen Del av Kjula-Blacksta 1:5 mfl. Vattenfall Eldistribution avfärdade detta alternativ främst p.g.a. utrymmesskäl då gällande detaljplan och avsatt utrymme inte räcker till för den utbyggnad av regionnätet som krävs. Planen ger bl.a. inte utrymme för att nå stationsläget med luftledning och området i sig räcker inte till för att rymma både regionnät och lokalnät.

En placering väster om väg 899 på fastigheten Kafjärdsskogen 1:2 bedömdes som den mest lämpliga stationsplaceringen med hänsyn till planerade verksamheter i området, åtkomst från väg 899 och möjligheten till anslutning av regionnätetsledningar.



Figur 6. Alternativa stationslägen

3.6 Studerad men avfärdad alternativ sträckning

En sträckning med kabelschakt som följde lokalgata österut inom detaljplan studerades i ett tidigt skede. Detta alternativ avfärdades främst med hänsyn till önskemål från kund om var anslutning till deras verksamhet kan ske.

4 TEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

Sträckningen är utformad för att möjliggöra markförlagd ledning. I nedan kapitel ges en generell beskrivning av tekniken.

4.1 Markkabel

4.1.1 Utformning av markkabel

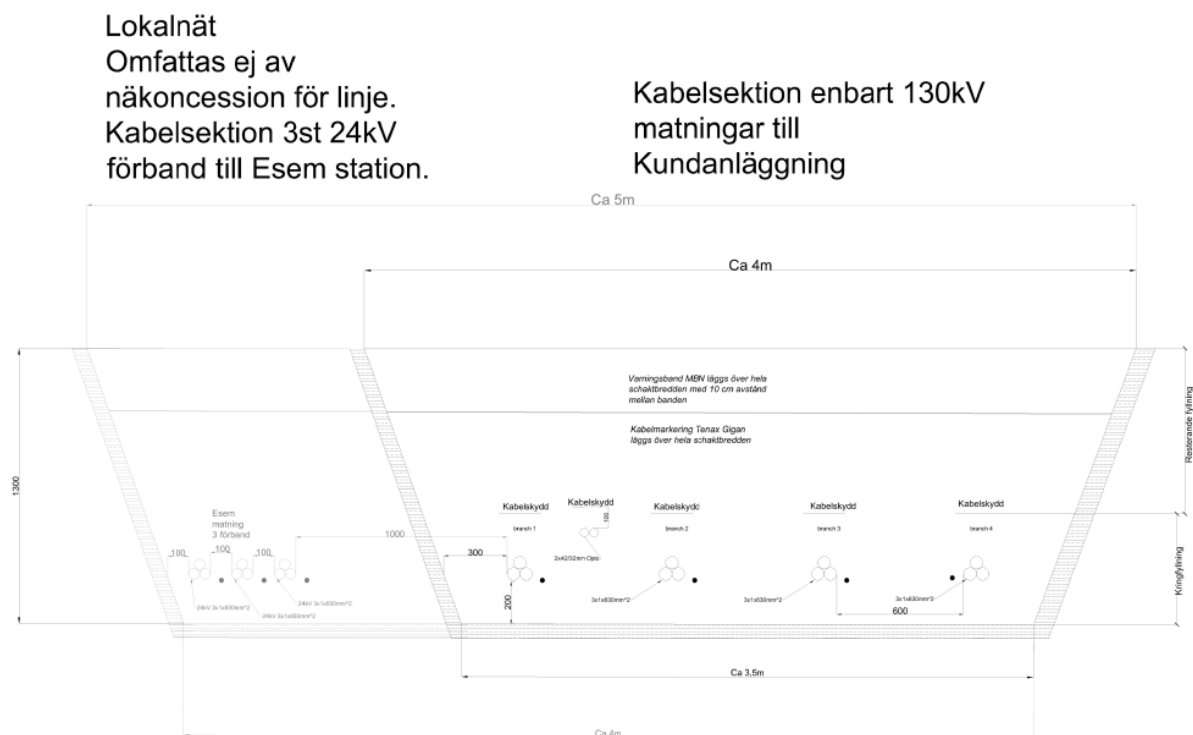
Markkabel som teknikval för 130 kV nätet används endast i undantagsfall. Generellt gäller dessa fyra punkter:

I teknikvalet mellan luftledning och markkabel ska följande tas i beaktning:

- Enligt ellagen ska nätägaren ansvara för att dess ledningsnät är säkert, tillförlitligt och effektivt och för att det på lång sikt kan uppfylla rimliga krav på överföring av el. Begreppen i ellagen understöder ställningstagandet att generellt förorda luftledning som teknisk lösning i 130 kV-nätet.
- De tekniska problemen med att i stor omfattning förlägga markkabel i 130 kV-nätet skulle bli mycket svårhanterliga och leda till minskad driftsäkerhet. Som exempel kan nämnas risk för resonansfenomen och spänningstransienter, ökat antal felkällor med långa reparationstider, oönskade effektflöden i nätet och mindre möjligheter till maskad driftläggning med momentan reserv för anslutna kunder.
- Luftledning är generellt sett ett betydligt mer kostnadseffektivt alternativ jämfört med markkabel. Samhället får ut totalt sett mycket mer kundnytta för varje investerad krona i 130 kV-nätet om luftledning används istället för markkabel. Därmed kan fler samhällsbehov tillgodoses med luftledningar jämfört med markkabel. Detta är i linje med Sökandes uppdrag om att tillhandahålla ett effektivt elnät.
- Kabel kan utifrån ovan beskrivna anledningar endast förordas på korta sträckor där luftledning inte är möjligt p.g.a. brist på fysiskt utrymme, t.ex. i radiella stadsnät. Som försiktighetsprincip och för att leva upp till likabehandling av markägare och övriga berörda intressenter, kan kabel därför bara accepteras där fysiskt utrymme för luftledning saknas.

Med hänsyn till ovan argument, har sökande landat i att markkabel är det enda möjliga teknikvalet. På grund av brist av fysiskt utrymme – till följd av att området är detaljplanelagt för industriändamål kan luftledningar inte rymmas.

De nya 130 kV ledningarna förläggs i mark med enledarkablar i triangelförband, se principskiss i Figur 7. Enledarkablarna består av aluminium med ett skyddande hölje av tvärbunden polyeten (PEX), skärm av koppartrådar och yttermantel av polyeten (PE). Parallellt med kablarna förläggs en jordlina samt optoslang.



Figur 7. Principskiss på genomskärning av kabelgrav. Skissen illustrerar förläggning tillsammans med lokalnät.

Parallellt med 130 kV kabelförbanden förläggs även lokalnät vilket illustreras i vänstra delen av skissen i Figur 7.

4.1.2 Förläggning av markkabel

Vid markförläggning av ledningar grävs eller sprängs ett kabelschakt beroende på markens beskaffenhet. Kabelförbanden förläggs på ett djup av ca 1,2 meter. Även något grundare djup förekommer beroende på lokala markförhållanden. Schaktets bredd vid markytan blir normalt ca 5 m, dock blir schaktets skyddsområde, alltså det område där växtlighet m.m. kan komma att tas bort med jämna mellanrum, totalt ca 6 meter brett, och vid schaktbotten ca 0,5 meter, men den exakta bredden beror på schaktets djup och markens beskaffenhet. För att på bästa sätt skydda kablarna fylls kabeldikets botten med en skyddsfyllning som består av finare grus. Kablarna skyddas ytterligare av både kabelskydd och ett varningsband eller varningsnät som ska förhindra avgrävningar. För att i framtiden veta mer exakt vart kablarna är lokaliserade görs en inmätning av läge samt att kablarnas sträckning märks ut. När kablarna är nedlagda och kabeldiket igenfyllt är risken för påverkan av väderförhållanden liten, dock finns risk för skador orsakade av åska. Risken för skador och avbrott beror i större omfattning på den mänskliga faktorn och då främst p.g.a. gräv- och körskadorna.

4.1.3 Markbehov

Vid markförläggning av kablar krävs ett arbetsområde på ca 12-15 meter som består av kabelschaktet, en kör- och arbetsväg för maskiner samt upplägningsplats för schaktmassorna. Schaktmassorna läggs i regel på motsatt sida om kabelschaktet, sett från arbetsvägen. Arbetsområdets utbredning kan variera beroende på platsens förutsättningar och schaktets utbredning. De maskiner som används är vanligtvis grävare för schaktarbeten och lastbil för transport av schaktmassor och material.

5 OMRÅDETS FÖRUTSÄTTNINGAR

I detta avsnitt beskrivs utredningsområdets förutsättningar i form av exempelvis känsliga miljöer, pågående markanvändning, naturtillgångar och fysisk miljö i övrigt på ett övergripande sätt.

5.1 Kommunala planer och markanvändning

5.1.1 Kommunala planer

Vid framtagning av sträckningen har hänsyn tagits till gällande och planerad markanvändning inom utredningsområdet. En dialog med Eskilstuna kommun har också skett.

Översiktsplan

Den gällande översiktsplanen antogs av kommunfullmäktige 29 augusti 2013 och vann laga kraft 17 maj 2016. En aktualitetsprövning av gällande översiktsplan som görs en gång per mandatperiod ledde till att kommunfullmäktige 2017 beslutade att översiktsplanen skulle revideras. Arbetet med revidering av översiktsplanen har nu kommit så långt att den slutliga versionen ställdes ut för granskning under januari – mars 2021. När kommunen gjort de eventuellt nödvändiga justeringarna kommer kommunfullmäktige fatta beslut om att anta den nya översiktsplanen inom kort.

Utredningsområdet ligger öster om centralorten i Eskilstuna där huvudsaklig markanvändning anges som landsbygd respektive industri- logistik- och verksamhetsområden enligt översiktsplanen. I huvudsak ligger utredningsområdet inom lagakraftvunna detaljplaner. Markkabelsträckan ligger till största del inom ett detaljplanlagt område.

Logistikområdet Eskilstuna Logistikpark är i sin helhet under omfattande utveckling och expansion enligt kommunens nya översiktsplan (Eskilstuna ÖP 2030) . I dagsläget består verksamheten av transport- och lagerytor vid flygplatsen och kombiterminalen när varor lastas om mellan järnväg- och vägtransporter.

Ett buffertområde runt flygplatsen anges i översiktsplaneförslaget som utredningsområde för infrastrukturkorridor. Kommunen anger i översiktsplanen att de avser att utreda möjligheten att utveckla flygplatsen och introducera ett tågstopp.

Ledningssträckningen berör industrimark, mindre områden med naturmark och väg 899.

Detaljplaner

Området omfattar detaljplanerna Del av Aspestahult 1:1 m.fl, Detaljplan Kjula-Blacksta 1:5 m.fl. och del av Detaljplan Kjula-Blacksta 1:5 m.fl. Syftet med planerna är styra anpassningen av området för tillkommande verksamheter. Området har strategiska fördelar då det ligger nära Stockholm och har tillgång till en väl utbyggd infrastruktur med väg- tåg- och flygförbindelse.

Eskilstuna logistikpark bedöms ha en viktig roll för utvecklingen av näringslivet i kommunen och regionen, en möjlighet att upprätta lager och hantering/omlastning av gods för Mälardalsregionen.

I detaljplanerna anges att Eskilstuna Logistikpark bland annat kommer att utvecklas utav e-handelsbolag, dagligvarudistribution, logistikbolag och datacenterverksamheter. Inom området kommer även olika servicebolag att finnas. Området består mestadels av mark som är planlagd som kvartersmark. Utöver den mark som är planlagd som kvartersmark består området av skog i de västra och norra delarna och ett öppet odlingslandskap i de östra delarna samt runt flygfältet.

Naturmark kommer att bevaras öster om det norra planområdet (del av Kjula-Blacksta 1:5) och en spridningskorridor mot Kjulaåsen skapas. Naturmark i väst-östlig riktning skapas mellan naturmarken i den befintliga detaljplanen och väg 899 för att säkerställa möjligheterna för en spridningskorridor.

Flygplats

Eskilstuna flygplats byggdes ursprungligen som huvudbana till en av Flygvapnets krigsflygbaser och öppnades för militär flygtrafik 1963. Landningsbanorna RWY 36 och RWY 18 är 1 176 respektive 1 886 meter långa. Under några år på 1970-talet pågick även passagerartrafik. All militärverksamhet upphörde dock 2005 och Eskilstuna kommun värvade anläggningen av Fortifikationsverket.

Sedan 2015 är flygplatsen utpekad som en av de nio civila flygplatser i Sverige som uppfyller kriterierna för att utgöra riksintresse enligt MB 3 kap 9§ för totalförsvarets militära del. Flygplatsen skall därför så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt motverka totalförsvarets intressen. Det som främst utgör risk för påtaglig skada på områdena är höga objekt är objekt högre än 45 meter inom sammanhållen bebyggelse och 20 meter utanför sammanhållen bebyggelse. Dessa kan utgöra flygsäkerhetsrisker vid placering inom de särskilt angivna områdena för hinderfrihet enligt gällande luftfartsbestämmelser vid start och landning, samt vid flygning på låg höjd i flygplatsens närområde. I detta område råder inte stopphöjd men samrådspikt om höga objekt.

5.1.2 Markanvändning

Huvudsaklig markanvändning inom utredningsområdet är tåktverksamhet och logistikverksamhet. Flygplatsen och dess anslutning mot väg och järnväg har skapat förutsättningar för framtida exploatering och etablering av verksamheter med koppling till logistiktjänster.

Logistikområdet Eskilstuna Logistikpark är i sin helhet under omfattande utveckling och expansion enligt kommunens nya översiktsplan (Eskilstuna ÖP 2030). I dagsläget består verksamheten av transport- och lagerytor vid flygplatsen och kombiterminalen när varor lastas om mellan järnväg- och vägtransporter.

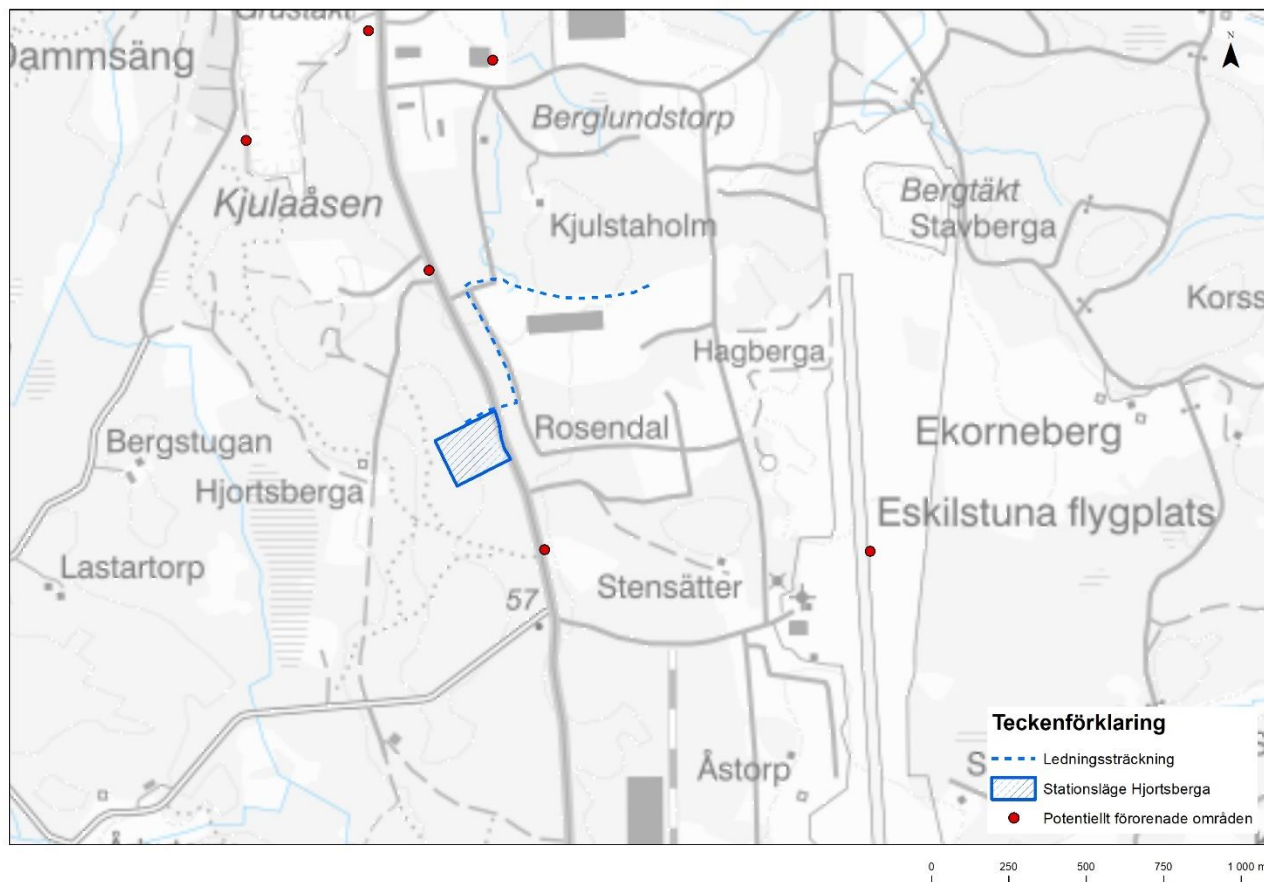
5.1.3 Grund- och ytvatten

Kjulaåsen är en grundvattenförekomst (Badelundaåsen-Eskilstuna-Västerås SE660221-154640) som omfattas av miljökvalitetsnormer för kvalitet och kemisk status. Kvalitet och kemisk status ska uppnå god grundvattenstatus men för kemisk status gäller undantag för bekämpningsmedel med tidsfrist fram till 2027. Enligt SGU:s bedömning är grundvattenmagasinets sårbarhet hög och genomsläppligheten varierar från måttlig till hög.

5.1.4 Potentiellt förorenade områden

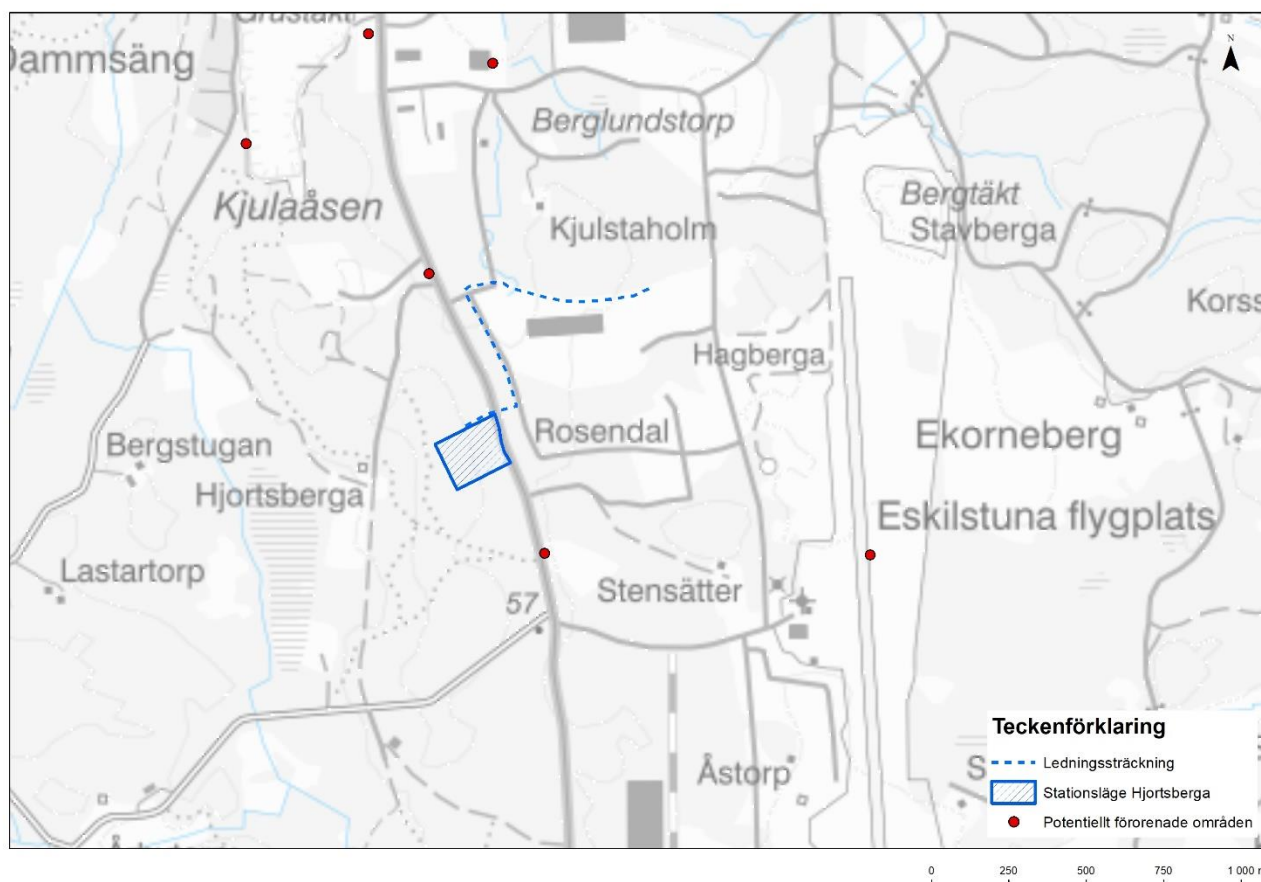
Inom utredningsområdet finns flera objekt som har klassificerats som potentiellt förorenade områden och som finns i EBH-databasen (Efterbehandlingsstödet). Ett objekt ligger i anslutning till befintlig tåkt norr om

Hjortsberga och ett objekt ligger söder om Hjortsberga i höjd med Stensätter, se



Figur 8.

Inom hela planområdet har en markteknisk undersökning genomförts. Undersökningen visar att marklagren kan betraktas som opåverkade av föroreningar.



Figur 8. Potentiellt förorenade områden, länsstyrelsernas efterbehandlingsportal (EBH).

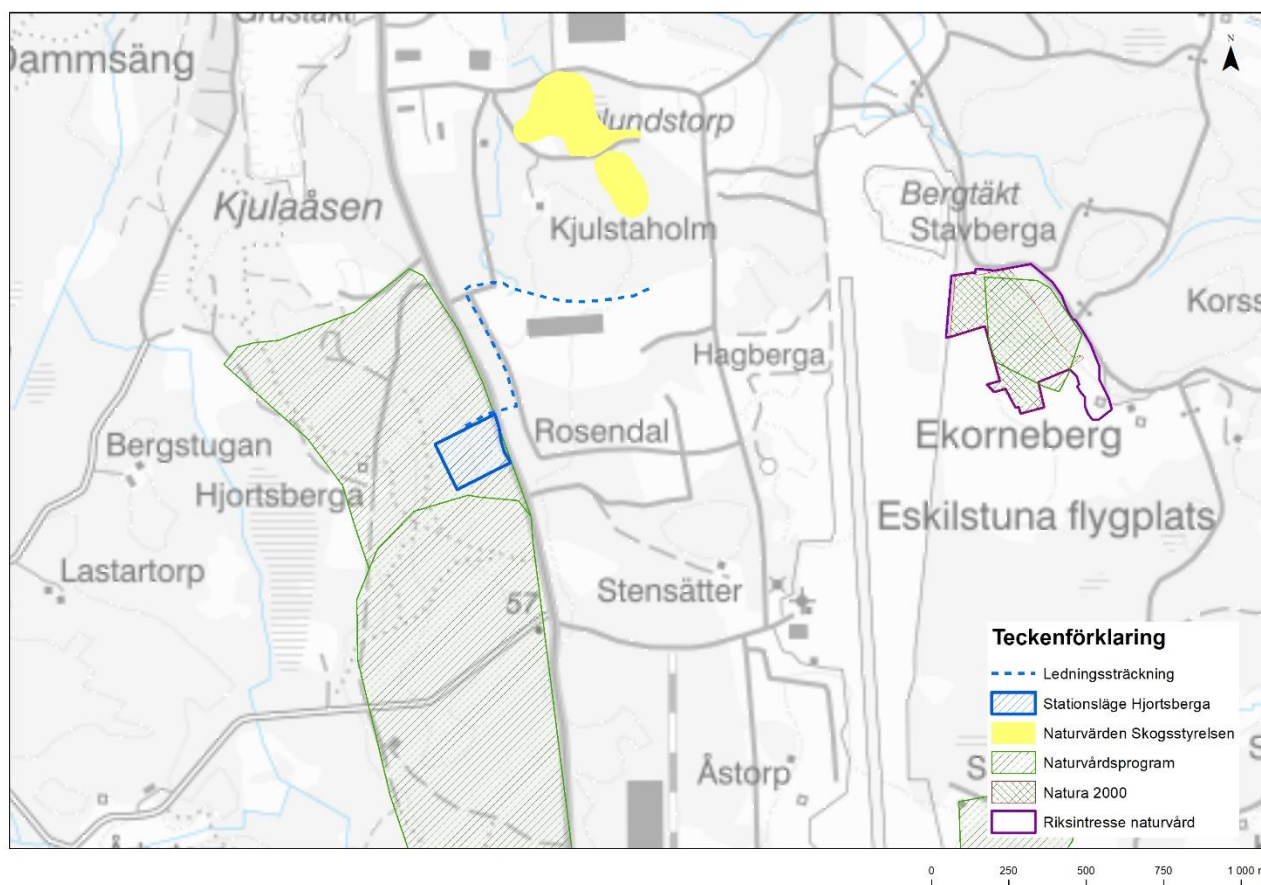
5.2 Naturmiljö

Inga Natura 2000-områden, riksintresse för naturmiljö eller skyddade områden enligt 7 kap miljöbalken finns inom utredningsområdet. Området Ekorneberg, som är både ett riksintresse för naturvård och ett Natura 2000-område ligger strax utanför utredningsområdet. Området är lokaliserat cirka 200 meter öster om Eskilstuna flygplats start- och landningsbana.

Berört område utgörs av skogsmark i väster och detaljplanlagt området i öster. Området väster om väg 899 omfattas av naturvårdsprogram och ledningen tangerar detta områdes östra gräns.

Inom detaljplaneområdets norra del finns två naturvärden (barrblandskog) utpekade av Skogsstyrelsen (N 3447-2001 och N 3299-2001). Söder om dessa finns ett område av naturvärde (klapperstensfält och bete).

Inom detaljplaneområdet har rödlistade arter identifierats, bl.a. ryl och knärot. Barrskogsområdet inom den av täktverksamhet opåverkade delen av Kjulaås (området väster om väg 899) ingår i ett naturvårdsprogram och anges som kommunalt värdeområde för naturvård i ÖP2030. Resultatet från en naturvärdesinventering som genomfördes 2018 finns som underlag till ÖP2030.



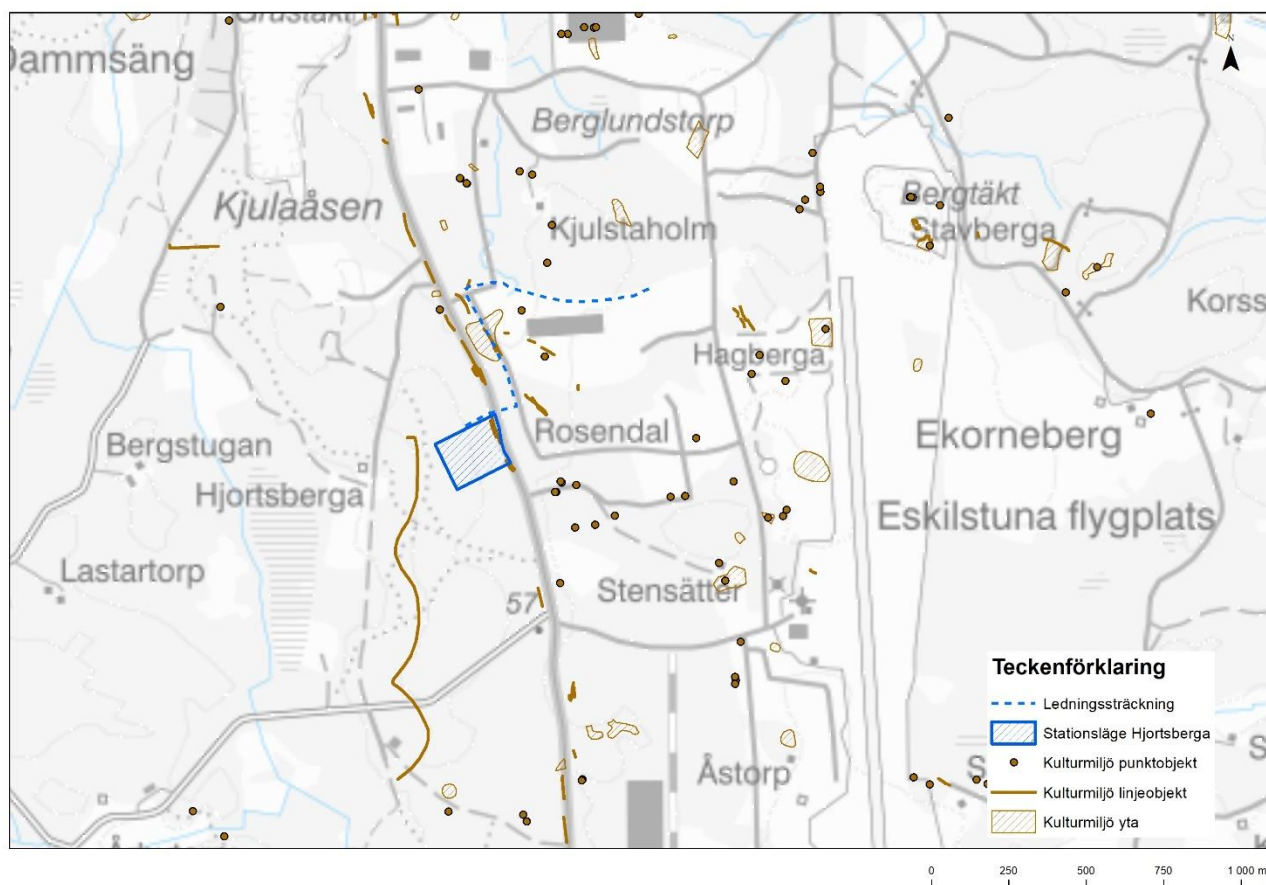
Figur 9. Karta Identifierade med naturmiljöer inom utredningsområdet.

5.3 Kulturmiljö

Mälaren som sjöväg och Kjulaåsen som färdväg söderut har spelat en påtaglig roll i områdets utveckling. Medeltida större gods utvecklades vidare till slotten Sundby och Fiholm under stormaktstiden på 1600-talet och finns kvar som välbevarade herrgårdslandskap vid Mälaren. Den agrara utvecklingen fortsatt forma landskapet på 1800-talet när sjösänkningar frigjorde mer odlingsbar mark för den växande befolkningen i Eskilstunatrakterna.

Inom utredningsområdet finns ett antal fornlämningar, bl. a. ett färdvägssystem kopplat till Kjulaåsen som har varit en viktig transportled på land när områdena söder om Mälaren befolkades. Färdvägssystemet utgörs, framför allt av hålvägar dvs fåror i marken där en forntida väg gått fram. Inom detaljplanerat område finns även ett område med gropar som tolkas vara spår efter stubbrytning samt militär verksamhet på platsen.

Berörda lämningar redovisas i karta i Figur 10 och i Tabell 1.



Figur 10. Kulturmiljöer inom utredningsområdet.

5.4 Friluftsliv och landskapsbild

Rullstensåsen Kjulaås och åsstråket anges som en del av kommunens gröna infrastruktur för natur och rekreation. Sträckningen berör inga ytterligare utpekade intressen med avseende på landskapsbilden och friluftslivet

5.5 Boendemiljö

Den dominerande markanvändningen utgörs av industrimark/ exploaterad. Området är relativt glesbefolkat och präglas av täktverksamheter väster om väg 899 och Eskilstuna Logistikpark öster om väg 899. Inga bostäder finns lokaliserade inom 100 meter från sträckningen.

6 MILJÖPÅVERKAN

Utifrån det aktuella områdets specifika aspekter som presenteras i kapitel 5, görs även en övergripande bedömning av den påverkan som verksamheten kan tänkas utgöra samt eventuella skyddsåtgärder.

I Tabell 1 sammanfattas de olika intressen som berör sträckningen. I kapitel 6.1 görs en bedömning av påverkan på olika intressen, i kapitel 6.2 anges möjliga hänsynsåtgärder och i kapitel 6.3 görs en samlad bedömning.

Tabell 1. Natur-, kultur- och samhällsintressen i anslutning till sträckningen.

Intresseområde	Beskrivning	Avstånd (ca)
Fornlämning RAÄ-nummer Kjula 207 (L1982:1672)	Färdvägssystem, hålvägar	0m
Övrig kulturhistorisk lämning RAÄ-nummer Kjula 150:1 (L1985:8614)	Område med gropar. Troligtvis spår från stubbrytning och militär verksamhet	0m
Övrig kulturhistorisk lämning RAÄ-nummer Kjula 328 (L1982:7065)	Färdvägssystem, bestående av 2 hålvägar.	0m
Fornlämning RAÄ-nummer Kjula 148:1 (L1985:9248)	Hålväg i schaktets närhet (väster om)	20m
Fornlämning RAÄ-nummer Kjula 148:2 (L1985:8725)	Hålväg , i schaktets närhet (norr om)	10m
Eskilstuna flygplats riksintresse totalförsvaret	Påverkansområde, civil flygplats,	0m
Grundvattenförekomst Badelundaåsen i Eskilstunaområdet (Kjulaåsen) SE657697-154991	Miljö kvalitetsnormer: god kemisk grundvattenstatus, god kvantitativ status	0m
Naturvårdsprogram	Kjulaåsen norr om Ärla	0m

6.1 Bedömning

6.1.1 Samhällsnytta, kommunala planer och markanvändning

Eskilstuna kommun har i sin planering beslutat om en strategisk riktning för att främja industri- och logistikområdets omfattande expansion vid Kjula. Målsättningen förstärks ytterligare i den reviderade översiktsplanen Eskilstuna 2030 (granskningsversion 2021). Förbättrad elförsörjning är en viktig förutsättning för logistikparkens vidareutveckling. Sträckningen bedöms överensstämma med kommunens långsiktiga planering för markanvändning och bidrar på ett viktigt sätt till att den planerade exploateringen kommer att kunna genomföras.

Sträckningen berör ett riksintresse för totalförsvaret/flygverksamhet. Riksintressen ska i första hand beaktas i kommunal översiktlig planering och sedan vidare i mer detaljerad planering av markanvändning för att skyddas mot påtaglig skada.

Ledningen förläggs med markkabel och bedöms inte påverka riksintresset.

6.1.2 Natur- och kulturmiljö

Påverkan på markanvändningen består främst av att mark behöver tas i anspråk. Sträckningen utgår från station Hjortsberga som ligger inom naturvårdsprogram i direkt anslutning till väg 899. Ledningens påverkan på naturvårdsprogrammet är begränsad. Öster om väg 899 kommer sträckningen att påverka befintliga tallar innan den ansluter till planerad industrigata. Sträckningen går söder om naturområdet vid Kjustaholm. Sträckningen påverkar inte grönområdet och överensstämmer med Eskilstuna kommuns intentioner för området.

Sträckningen kan komma att beröra en hålväg längs väg 899. Övriga utpekade lämningar kommer att påverkas vid genomförandet av detaljplanen och ledningen bedöms inte påverka dessa.

Längs lokalgata inom detaljplan blir det aktuellt att avverka träd för att ge plats åt kabelschaktet.

Vattendragen kommer att beaktas i den fortsatta processen och bedöms inte påverkas.

Sammantaget bedöms påverkan på natur- och kulturmiljön som liten.

6.1.3 Landskapsbild och friluftsliv

En kabelförläggning mellan Hjortsberga och anläggningar inom logistikparken sker i anslutning till befintliga vägområden i enlighet med gällande detaljplan.

Ledningens påverkan på friluftslivet och landskapsbilden bedöms bli obetydlig då ledningen förläggs med markkabel. Möjligheterna till fortsatt utövning av friluftsliv och rekreation bedöms inte påverkas negativt.

6.1.4 Boendemiljö och elektromagnetiska fält

Vid planeringen har ett säkerhetsavstånd på 100 meter till bostadsbebyggelse genomgående beaktats för att minska påverkan på boendemiljön.

6.1.4.1 Elektromagnetiska fält

Elektromagnetiska fält används som ett samlingsnamn för elektriska och magnetiska fält. Dessa fält uppkommer tex. vid generering, överföring och användning av el. Fälten finns överallt i vår miljö, både ute i samhället och i våra hem, och härstammar bl.a. från kraftledningar och elapparater.

För kraftledningar är det spänningsskillnaden mellan fasledare och mark som ger upphov till det elektriska fältet kring ledningen. Det elektriska fältet brukar mätas i enheten kilovolt per meter (kV/m). Elektriska fält av någon storlek finns praktiskt taget bara kring högspänningsanläggningar. Fältet avskärmas lätt av t.ex. växter och byggnadsmaterial. Av det skälet fås i princip inget elektriskt fält inomhus härstammande från elanläggningar utanför huset. Det elektriska fältet anses därför inte vara relevant att redovisa.

Magnetiska fält mäts i enheten mikrottesla (μT). Fälten alstras av den ström som flyter i ledningen och varierar med strömmens variation. Den resulterande fältstyrkan beror förutom på strömmens storlek även på ledningarnas inbördes placering och avståndet emellan dem. Magnetfältet avtar normalt med kvadraten på avståndet till ledningen men avskärmas inte av normala byggnadsmaterial. I hus nära kraftledningar är mot den bakgrunden ofta magnetfälten högre än vad som är vanligt i övrigt.

Människan är anpassad till att leva med jordens magnetfält, vilket är ett statiskt fält dvs det varierar inte över tiden. De magnetfält som skapas kring elektriska anläggningar avsedda för växelström alstrar däremot ett fält

som varierar med samma frekvens som strömmen. Så vitt man vet påverkas inte människan av statiska fält i nivå med jordens. Däremot skapar ett varierande magnetfält svaga elektriska strömmar i kroppen.

I Sverige är det Strålsäkerhetsmyndigheten, som är ansvarig myndighet för dessa frågor. På deras hemsida finns bl.a. deras allmänna råd om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält, www.stralsakerhetsmyndigheten.se

Trots mångårig forskning runt om i världen finns ännu inga säkra, entydiga resultat som visar om växlande magnetfält påverkar oss människor negativt. Mot bakgrund av detta bedöms inte EMF ha betydande miljöeffekt.

Det vetenskapliga underlaget anses fortfarande inte tillräckligt gediget för att man ska kunna sätta ett gränsvärde. I stället har fem myndigheter –Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket, Socialstyrelsen och Strålsäkerhetsmyndigheten- tagit fram en vägledning för beslutsfattare som rekommenderar följande:

- Sträva efter att utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas.
- Undvika att placera nya bostäder, skolor och förskolor nära elanläggningar som ger förhöjda magnetfält.
- Sträva efter att begränsa fält som starkt avviker från vad som kan anses normalt i hem, skolor, förskolor respektive aktuella arbetsmiljöer.

Vattenfall Eldistribution ska i sitt agerande följa denna av myndigheterna formulerade försiktighetsprincip.

Som ett underlag till miljökonsekvensbeskrivningen kommer magnetfältberäkningar att göras för den aktuella ledningsträckningen. Grafer som visar magnetfältets utbredning och styrka kommer att infogas i MKB:n

6.1.5 Risk och säkerhet

För allmänheten kan risker uppstå i det fall en ledning eller stolpar faller. För luftledningar finns väl reglerade säkerhetsföreskrifter för att minimera riskerna för allmänheten. Planerat och kontinuerligt underhåll utgör också en del av att minimera riskerna för allmänheten.

Vattenfall Eldistribution har även interna rutiner och bestämmelser för att minimera arbetsmiljörisker vid anläggnings- och underhållsarbeten.

De kända områdena med risk för markföroreningar har beaktats i planeringen. Sträckningen har anpassats för att undvika intrång i dessa områden.

För att undvika risk för att den planerade anläggningen skadas av eventuell översvämning, har både kommunens översiktsplan och SMHI:s översvämningskartering avseende Mälaren och Eskilstunaån och beaktats i planeringen. Sträckningen ligger inte inom områden där det råder risk för översvämning avseende Mälaren och Eskilstunaån. Inom utredningsområdet finns dock lokala lågpunkter där det föreligger en risk för översvämning vid skyfall enligt länsstyrelsens och SMHI:s översvämningskartering. Samhällsviktiga anläggningar kommer att behöva anpassas till framtidens klimat och frågan kommer att bevakas under fortsatt arbete medan nya kunskapsunderlag om risker och effektiva skyddsåtgärder blir tillgängliga.

6.2 Hänsynsåtgärder

Vid byggnation samt framtida underhåll av ledningarna iakttas aktsamhet så att värdefulla miljöer så långt som möjligt inte kommer till skada. Samråd med länsstyrelsen enligt 12 kap. 6 § miljöbalken innan underhållsåtgärder som väsentligt kan tänkas ändra naturmiljön påbörjas. Vid detta samråd föreslås lämpliga försiktighetsåtgärder för att undvika att skada uppstår.

Om körning i ett större fornlämningsområde inte kan undvikas kommer fornlämningen att märkas ut t.ex. genom snitsling så att fornlämningen inte skadas. Om en fornlämning skulle påträffas vid arbete, kommer arbetet stoppas omedelbart och Länsstyrelsen kontaktas enligt 2 kapitlet 10 § Kulturmiljölagen. Vid val av sträckning kommer bl.a. hänsyn till närhet till befintliga bostäder att tas.

Vattenfall Eldistribution kommer att ställa krav på entreprenören att oljesaneringsutrustning ska finnas tillgänglig under anläggningstiden samt att krav kommer att ställas på entreprenörens hantering av bränsle och vilka typer av oljor som kommer att användas. Krav kommer även att ställas på lokalisering av upplag mm. Dessa åtgärder tas för att minimera risken att grundvattenförekomsten i Kjulaåsen ska förorenas.

6.3 Samlad bedömning

Sammantaget bedöms påverkan på natur- och kulturmiljön liten. Hänsynsåtgärder och kompensationsåtgärder föreslås i avsnitt 6.2 för att förebygga och avhjälpa negativa effekter. Samtidigt bidrar ledningsbyggnaden till samhällsnyttan i form av förbättrad elförsörjning till ett logistik- och industriområde under utveckling i enlighet med kommunens detalj- och översiktsplanering.

Vattenfall Eldistribution gör med hänvisning till ovan bedömningen att de nya 130 kV kraftledningarna inte medför betydande miljöpåverkan.

7 FORTSATT ARBETE

Efter att samråd genomförts kommer en samrådsredogörelse upprättas. Därefter kommer Länsstyrelsen i Södermanlands län besluta om projektet kan medföra betydande miljöpåverkan. I så fall kommer en specifik miljöbedömning genomföras och en MKB upprättas för projektet. MKB och samrådsredogörelse kommer att utgöra bilagor till den koncessionsansökan som skickas till Energimarknadsinspektionen.

Om länsstyrelsen beslutar att projektet inte medför betydande miljöpåverkan, upprättas en s.k. liten MKB som bifogas till koncessionsansökan som skickas till Energimarknadsinspektionen.

Nedan redovisas det preliminära innehållet i en MKB som ska upprättas vid bedömning att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan:

Inledning

- *Bakgrund och behov*
- *Disposition (om nödvändigt)*
- *Krav på sakkunskap*

Tillståndsprocessen

- *Annan lagstiftning*
- *Genomförda samråd*
- *Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan*

Alternativutredning

- *Avfärdade alternativ*
- *Val av sträckningsalternativ*

Sträckningsbeskrivning

Utformning och teknisk beskrivning

- *Teknisk beskrivning*
- *Teknisk utformning*

- Byggnation
 - Markbehov
 - Drift och underhåll
 - Avveckling och rivningsarbeten
- Nuläge och konsekvenser för valt alternativ (inkl. hänsynsåtgärder)
- Metodik konsekvensbedömning
 - Strömförsörjning och redundans
 - Markanvändning, bebyggelse, planer
 - Resurshushållning
 - Miljömål
 - Miljökvalitetsnormer
 - Naturmiljö
 - Kulturmiljö
 - Landskapsbild
 - Friluftsliv
 - Boende, hälsa och säkerhet
 - Infrastruktur
- Kumulativa effekter
- Samlad bedömning
- Referenser

8 REFERENSER

Eskilstuna kommun

Uppgifter om anmälda miljöfarliga verksamheter

Översiktsplan Eskilstuna 2030

Gällande; antagen 29 augusti 2013, vunnit laga kraft 17 maj 2016.

<https://www.eskilstuna.se/bygga-bo-och-miljo/stadsplanering-och-byggande/stadsplanering/oversiktsplan-for-eskilstuna-kommun.html>

Granskningsversion 2021

<https://karta.eskilstuna.se/oversiktsplan2030reviderad/>

Detaljplan Kjula-Blacksta 1:5 m.fl.

Kjula (logistikpark norra delen)

Antagen 2011-12-14

Reviderad 2013-02-11

Detaljplan Del av Kjula-Blacksta 1:5 m.fl

Eskilstuna logistikpark, Kjula

Antagen 2020-02-12

Laga kraft 2020-03-06

Detaljplan Del av Aspestahult 1:1 m.fl.

(Eskilstuna logistikpark)

Antagen 2020-05-13

Laga kraft 2020-06-04

Försvarsmakten

Riksstämman för totalförsvarets militära del i Södermanlands län 2019, FM2019-26734:1

<https://www.forsvarsmakten.se/siteassets/4-om-myndigheten/samhallsplanering/riksintressen/bilaga-14-sodermanland-2019.pdf>

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Diariet, uppgifter om tillståndspliktiga miljöfarliga verksamheter (täkttillstånd)

Riskbild skyfall, lokala avrinningsområden, extrema havsvattenstånd, ett planeringsunderlag för klimatanpassning inom fysisk planering. Rapport 2013:24:

<https://www.lansstyrelsen.se/download/18.2e0f9f621636c844027288d0/1528365625559/2013%2024%20Riskbild%20%20S%C3%B6dermanland-%20skyfall,%20lokala%20avrinningsf%C3%B6rh%C3%A5llanden%20och%20extrema%20havsvattenst%C3%A5nd.pdf>

Riksantikvarieämbetet

Riksstämman för kulturmiljövården Kafjårdenområdet (D1), kunskapsunderlag

https://www.lansstyrelsen.se/download/18.2e0f9f621636c8440272e893/1528724432473/d01_kafjarden_kunskapsunderlag.pdfhttps://www.lansstyrelsen.se/download/18.2e0f9f621636c8440272e893/1528724432473/d01_kafjarden_kunskapsunderlag.pdf

Trafikverket

Säkerhetsavstånd vid byggande intill väg - Trafikverket

Trafikverkets anvisningar om säkerhetsavstånd anges i Korsning med starkströmsledningar över och under järnväg, TDOK 2014:0354.

Ledningsärenden inom mark och järnväg - Trafikverket

2010_088_infrastrukturrelaterade_skyddsavstand.pdf (ineko.se)

Transportstyrelsen

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hinderbegränsande ytor, begränsning och borttagning av hinder; TSFS 2019:2, https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202019_21.pdf

Transportstyrelsens föreskrifter om flygplatsdata (konsoliderad elektronisk utgåva), TSFS 2010:137 Luftfart, serie, https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202010_137k.pdf AGA

Luftfartsverket, AROweb, Eskilstuna flygplats (ESSU), <https://aro.lfv.se/Editorial/View/IAIP?folderId=28>

GIS-material

Nedladdningsbart kartmaterial, skyddsvärda miljöer och risker, Länsstyrelsernas GIS-portal

WMS-karttjänster, skyddsvärda miljöer och risker, ansvariga myndigheter

Lantmäteriets fastighetskarta och topografisk karta

Kontakter

Eskilstuna flygplats

Eskilstuna Logistik och Etablering AB

Eskilstuna kommun, miljökontoret

Länsstyrelsen i Södermanlands län

Ärendeserviceenheten (diariet)