



att: Fredrik Nystrand
Fälhagsleden 61
753 23 Uppsala
samrad@rejlars.se

Samråd avseende ombyggnation av befintlig 130 kV ledning

Bakgrund

Linköpings kommun har tagit del av samrådsunderlaget avseende ombyggnation av 130 kV kraftledning till följd av spårinje för Ostlänken. Samrådet avser två förslag till stråk för luftledning mellan Lingham och Bäckeby, benämnt som "stråk norr" och "stråk söder". Stråken redovisas som ca 200 meter breda korridorer varav stråk norr till största delen går norr om E4:an medan stråk söder går genom landskapet mellan E4:an och södra stambanan. Samrådsunderlaget består också av kortfattat underlag om berörda intressen och bedömning av påverkan samt eventuella hänsynsåtgärder.

Synpunkter

Allmänt:

- Linköpings kommun önskar en mer utförlig förklaring till varför de två stråken och deras sträckningar har valts.
- Linköpings kommun önskar mer utförlig information om vilka tillfälliga störningar som uppförandet av ledningen innebär för omkringliggande mark.

Tekniska förutsättningar:

- Linköpings kommun påpekar att det saknas beskrivning av hur stolpfundamenten byggs och vilket material de kan bestå av samt hur upplag av trästolpar under byggnation sker samt hantering av ev. risker.

Markanvändning och planer:

- Linköpings kommun påpekar att området norr om Södra stambanan anges som ett utredningsområde i *Fördjupad översiktsplan för Lingham* och inte som ett utredningsområde för järnväg. Med utredningsområdet menas att det i ett längre tidsperspektiv kan bli aktuellt att bygga ut Lingham med bostäder norrut. Förläggs kraftledningen i det södra stråket kommer kraftledningen med tillhörande magnetfält påverka

Linghems utvecklingsmöjligheter. Linköpings kommun önskar att påverkan på Linghems framtida utveckling undviks i så stor utsträckning som möjligt.

- Linköpings kommun vill uppmärksamma att det i samrådsunderlaget är felaktigt beskrivet om kommunens planer och möjligheter att tillåta bebyggelse söder om sågverket i Linghem. Den mark som i *Fördjupad översiktsplan för Linghem* reserverats för verksamheter strax söder om sågverket ligger inte inom korridor för Ostlänken och berörs därför inte av någon osäkerhet som gör att utbyggnaden av verksamhetsområdet behöver skjutas på framtiden.
- Linköpings kommun anser att det bör förtydligas att resonemanget om magnetfält, hämtat från *Gemensam översiktsplan för Linköping och Norrköping*, innebär ett rekommenderat skyddsavstånd mellan kraftledningar och bostäder om minst 50 meter.

Naturmiljö och friluftsliv:

- Linköpings kommun vill upplysa om att Linköpings kommun har ett GIS-skikt med naturvårdsträd som kan komplettera kunskapsunderlaget. Kommunekolog eller Kommunlantmäteriet på Linköpings kommun kan kontaktas för att få tillgång till detta skikt.
- Linköpings kommun konstaterar att stråk norr i sin östligaste del går genom Lillkyrkakärret, i båda förgreningarna i östra delen av stråket (kärret ligger delvis i Linköpings kommun men till största delen i Norrköpings kommun). Lillkyrkakärret har i dagsläget ett högt naturvärde (vilket beskrivs i samrådsunderlaget) och har även potential att genom restaurering och andra åtgärder nå ett mycket högt naturvärde på grund av våtmarksmiljöns storlek och läge. Större ansamlingar av större rastande fåglar kan vara problem i kombination med luftburna kraftledningar. Om Lillkyrkakärret i framtiden restaureras kan större mängder fåglar än i dagsläget finnas här, vilket skulle kunna leda till konflikter. Linköpings kommun önskar att påverkan på Lillkyrkakärret undviks i så stor utsträckning som möjligt.
- Linköpings kommun vill betona vikten av att så lite som möjligt påverka de naturvärden som kan komma att beröras av den slutliga sträckningen. Detta kan göras dels genom noga vald placering av ledning och stolpar och dels genom övriga hänsynsåtgärder som nämns i samrådshandlingen.
- Linköpings kommun har inga synpunkter på förslaget utifrån friluftslivssynpunkt.

Boendemiljö och elektromagnetiska fält:

- Linköpings kommun följer myndigheternas rekommendation om 0.2 μT som lämplig högsta nivå för magnetfält vid bostäder och ställer sig därför frågande till att bedömningen i samrådsunderlaget är att en exponering av bostadshus upp till 0.4 μT är godtagbar. I underlaget beskriver Vattenfall att de avser följa myndigheternas formulerade försiktighetsprincip om att sträva efter att utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas. Underlaget beskriver även att viss osäkerhet råder kring risker med elektromagnetiska fält. Underlaget saknar beskrivning om varför Vattenfall betraktar upp till 0.4 μT som godtagbar exponering av bostadshus.
- Linköpings kommun föreslår att underlaget förtydligas med antalet berörda personer/hushåll per sträckning.

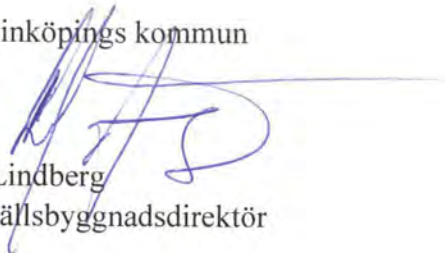
Kulturmiljö och landskapsbild:

- Linköpings kommun konstaterar att stråk norr gör minst intrång och påverkan på kulturmiljön. Stråk norr passerar igenom ett regionalt intresse för kulturmiljövård, medan stråk söder passerar ett riksintresse och två regionala intressen för kulturmiljövård. Dessutom håller sig stråk norr intill E4:an, framtida Ostlänken och befintliga kraftledningsstråket.
- Linköpings kommun anser att stråk norr vid Fjärdingstad skulle göra sig bättre ur kulturmiljösynpunkt om det gick närmare E4:an. Detta för att inte visuellt dela bebyggelsemiljön. Även gårdarna vid Herrbeta skulle eventuellt kunna passeras längs med E4:n.
- Linköpings kommun anser att fornlämningarna bör undvikas för ingrepp, vilket ställer krav på planering av stolpar med anpassat avstånd mellan stolpar. Arkeolog bör vara inkopplad till planeringen.
- Linköpings kommuns bedömning är att stråk norr gör minst påverkan på landskapsbilden då det, i jämförelse med det södra stråket, till stor del håller sig längs befintlig och tillkommande infrastruktur och därför gör minst avbrott i landskapet.

Summering

Av de två stråken som presenteras i samrådsunderlaget förordar Linköpings kommun stråk norr då det främst håller sig utmed befintlig och tillkommande infrastruktur. Stråk norr innebär mindre påverkan på kulturmiljöer, landskapsbild och kommunens planer för Lingshems utveckling. Linköpings kommun betonar vikten av att särskild hänsyn tas till Lillkyrkakärret och dess naturvärden i den fortsatta planeringen för kraftledningen.

För Linköpings kommun



Leif Lindberg
Samhällsbyggnadsdirektör



Samråd avseende ombyggnation av befintlig 130 kV ledning

Förslag till beslut

- 1 Yttrandet lämnas enligt Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ärende

En följd av Trafikverkets planering för Ostlänken mellan Järna och Linköping är att Vattenfall Elddistribution inom järnvägskorridoren befintliga 130 kV ledning behöver rivras. Vattenfall Elddistribution AB avser att ansöka om nätkoncession för linje (tillstånd) för en ny sträckning för befintlig 130 kV luftledning. Inför ansökan om koncession och upprättandet av MKB genomför Vattenfall Elddistribution ett samordnat undersökningssamråd och avgränsningssamråd varför samrådsunderlag har översänts till bl.a. Linköpings kommun. Linköpings kommun har tagit del av förslaget och lämnar ett yttrande med dels allmänna synpunkter men även specifika synpunkter som berör kommunens översiktsplaner, förhållningssätt till elektromagnetiska fält, naturmiljö och kulturmiljö.

Beslutsunderlag:

- Yttrande Kraftledning Lingham-Bäckeby
- Följebrev Lingham-Bäckeby
- Lingham-Bäckeby_samrådsunderlag_20181228
- Bilaga 1 Lingham_Bäckeby
- Bilaga 2 Lingham_Bäckeby
- Bilaga 3 Lingham_Bäckeby

Bakgrund

Trafikverket planerar för Ostlänken mellan Järna och Linköping. Den mest aktuella linjen för Ostlänken i projektet innebär att järnvägen viker norrut vid Lingham och fortsätter precis söder om E4:an österut mot kommungräns. Om järnvägen byggs i den linjen behöver befintlig 130 kV kraftledning rivas och byggas i annan sträckning. Att lokalisera luftledningen intill Ostlänkens spårlinje har studerats, enligt samrådsunderlaget, men fältbesök och tekniska studier har visat att det skulle komma i konflikt med järnvägens tekniska utrustning och/eller befintlig bebyggelse.

Samrådet avser två förslag till stråk för luftledning mellan Lingham och Bäckeby, benämnt som "stråk norr" och "stråk söder". Stråken redovisas som ca 200 meter breda korridorer varav stråk norr till största delen går norr om E4:an medan stråk söder går genom landskapet mellan E4:an och södra stambanan. Samrådsunderlaget består också av kortfattat underlag om berörda intressen och bedömning av påverkan samt eventuella hänsynsåtgärder.

Samrådsunderlaget har granskats av tjänstepersoner inom Översiktsplaneavdelningen, Plankontoret, på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Kompetenser som deltagit i granskningen är översiktsplanerare, miljöskyddsinspektör, stadsantikvarie och kommunekolog.



Bild visar de två stråken som redovisas i samrådsunderlaget.

Jämställdhet

Kraftledningens framtida sträckning genom landskapet bör inte komma att påverka människor i nämnvärd omfattning. I de fall den framtida kraftledningen kan ha påverkan, exempelvis om magnetfält som flyttas närmare befintliga bostäder, bedöms män och kvinnor påverkas lika.

Samråd

Samråd har skett internt med miljöskyddsinspektör, stadsantikvarie och kommunekolog på Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Kommunledningskontorets helhetsbedömning

[Klicka och skriv]

Information eller förhandling enligt lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet

MBL-information eller förhandling är inte påkallad.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Leif Lindberg

Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsnämnden
Vattenfall AB via Rejlers