



# Kompletterande samråd Rösbacka-Hisingen

## Nu är det dags för kompletterande samråd

Samråd är en viktig del i arbetet med att besluta en ledningssträckning. Under samrådsprocessen har berörda och intresserade möjlighet att lämna synpunkter på den sträckning Vattenfall Eldistribution utrett.

Många yttranden inkom vid det första samrådet i oktober 2023, vilket medfört att vi utrett ytterligare ledningssträckningar. För dessa nya tillkommande utredda sträckningar genomför vi ett kompletterande samråd. Den sträckning som sedan blir föremål för koncessionsansökan (tillstånd) kan vara den ursprungliga sträckningen, nya eller en kombination av olika utredda sträckningar. Efter genomförda samråd beslutar vi vilken sträckning Vattenfall Eldistribution förordar.

Inbjudan till kompletterande samråd och "Öppet hus" kommer att skickas ut till de som berörs av de nya tillkommande ledningssträckningarna. "Öppet hus" är en del av samrådet och ett tillfälle där berörda kan få information och möjlighet att ställa frågor. Tidigare berörda är välkomna att lämna synpunkter och besöka "Öppet hus".

För mer information om samråd och "Öppet hus" besök vår webb: [vattenfalleldistribution.se/regionnatsforstarkningar-goteborg](https://vattenfalleldistribution.se/regionnatsforstarkningar-goteborg)



## Vattenfall Eldistribution planerar att bygga ut elnätet i Västra Götalandsregionen

Omställningen till ett fossilfritt Sverige pågår och vi befinner oss i den tredje vågen av elektrifiering av landet. Industrin och transportsektorn ställer om och satsar på att byta ut fossila bränslen mot förnybar energi. Samtidigt ökar utbyggnaden av förnybar elproduktion. För att möta det

ökade effektbehovet i Göteborgsområdet planerar Vattenfall Eldistribution att bygga en ny dubbel 130kV ledning mellan Rösbacka och Hisingen. Ledningen möjliggör ett ökat effektuttag för det underliggande elnätet som ombesörjs av Göteborg Energi Elnät.

*Göteborg Energi*


## Västsveriges omställning av industri och transporter

Västra Götaland och Göteborg är en motor för hela Sveriges tillväxt. Här finns fordonsindustri, raffinaderier och Nordens största hamn som nu ställer om för klimatet och hållbar tillväxt. En stor och viktig satsning är batterifabriken Novo. Utvecklingen, i kombination med att staden växer, gör att elbehovet ökar kraftigt och att elnätet behöver byggas ut.

Det som sker i länet påverkar hela landets konkurrenskraft och ekonomi. Omställningen av industrin och elektrifieringen av transporter är avgörande inte bara för klimatmålen utan också för sysselsättningen, här skapas 10 000-tals nya arbetstillfällen.

Göteborgsregionens värde kan också påvisas genom att hela 34 procent av företagens resurser på forskning och utveckling (FoU) i Sverige läggs i regionen, till ett värde av 45 miljarder kronor. Göteborg har även ett kompetenskluster inom elektrifiering av transporter vars like bara finns på 4-5 andra platser i världen och vi är innovationsledande inom EU.

Om den positiva utvecklingen ska kunna fortsätta behövs stora mängder el. I dagsläget importeras 70 procent av den el som förbrukas i länet, för Göteborg är siffran 89 procent. Det gör att det ställs stora krav på det nationella stamnätet och Vattenfalls Eldistributions regionnät, att kunna transportera mer el. Här är den dubbla 130 kilovoltsledning som Vattenfall Eldistribution bygger på uppdrag av Göteborg Energi en central pusselbit.

 Göteborg Energi

# Alla delar hänger ihop i ett system

En avgörande del för att Sverige ska lyckas med den gröna omställningen och bli fossilfria är att vi har ett elnät som kan möjliggöra den ökade elektrifieringen. Elsystemet står inför en av de största utmaningarna sedan 1970-talet och elförbrukningen förväntas fördubblas fram till år 2045.

Elnätet behöver därför förstärkas och byggas ut. Vi kommer alla att få ta del av det positiva med en ökad elektrifiering, men förändringen är stor och kommer inte att ske obemärkt. Den kommer synas på samma sätt som när vi byggde städer, broar och vägar. Vi på Vattenfall Eldistribution distribuerar nästan hälften av all el som produceras i Sverige och har ett stort ansvar att säkerställa en trygg elleverans så att samhället fungerar och fortsätter utvecklas.

## Därför väljer vi luftledning på sträckan

Alla delar hänger ihop i ett system och påverkar varandra och vi behöver använda "Rätt teknik på rätt plats". Elnätet består av många delar och för regionnätet använder vi i första hand luftledning. Markkabel använder vi i undantagsfall, där det inte finns utrymme för luftledning som tex i tätbebyggd stadsmiljö och i lokalnätet.

Ledningarnas förmåga till att transportera el är beroende av omgivningens temperatur. Ju kallare det är desto mer el kan vi transportera via luftledning eftersom luften kylv. Ledningar i marken värmer omgivningen och mängden el vi kan transportera begränsas. Luftledningar är oberoende av markrörelser eller yttre påverkan som tjällossning och grävning.

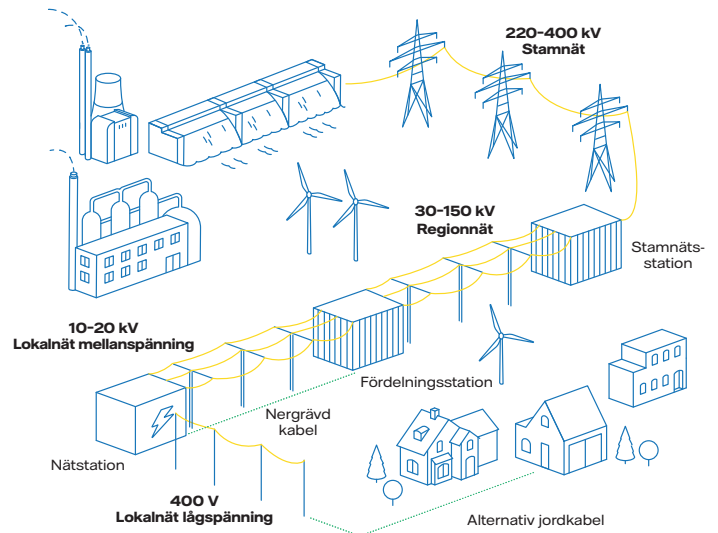
Markkablar har lägre elektriskt motstånd (impedans) jämfört med luftledningar. Lite förenklat kan sägas att när ledningar markförläggs påverkas det omkringliggande nätet vilket innebär att fler ledningar behöver byggas för att kunna hantera utmaningarna.

\* Energiföretagen Sverige 2021

Alla markkablar över hela landet behöver adderas ihop för att vi ska kunna beräkna påverkan på elsystemet. Vi behöver även göra prognoser för behovet av framtida markkabel. Till exempel står den havsbaserade vindkraften inför utbyggnad och den behöver anslutas med sjökabel. Därför måste vi välja "Rätt teknik på rätt plats" för att elnätet ska vara driftsäkert, tillförlitligt och effektivt.

## Snabbare felsökning och reparation

Felsökning och lokalisering av fel går snabbare på luftledningar då de kan inspekteras från luften. Även reparationer går snabbare då marken inte behöver grävas upp. Markkabel kostar 4-5 gånger\* mer än en luftledning. Vi behöver ta i beaktande att ellagen säger att kostnaden för elnätet måste vara skälig. Generellt betalar stora elintensiva användare för sin del, men en del betalas av dig och mig - kundkollektivet, och det måste vi ta hänsyn till. Till skillnad från vägar betalas inte regionnätet via skattsedel.



## Visste du att...

- Totala längden på elnätet i Sverige är 60 000 mil, vilket räcker ungefär 15 varv runt jorden.
- En batterifabrik i full drift förbrukar lika mycket el som en kommun i storleken som Uppsala.

- Elnätet har en speciell egenskap och det är att vid varje ögonblick måste lika mycket ström som tillförs till nätet vara lika stor som mängden som tas ut ur nätet. Detta kallas för elnätsbalans.
- Upp till 90 procent av det kommande elbehovet väntas komma i områden där Vattenfall har elnät. Framförallt Norrland, Västsverige och Stockholmsregionen.

## Vill du veta mer om projektet?

Besök [vattenfalleldistribution.se/regionnatsforstarkningar-goteborg](https://vattenfalleldistribution.se/regionnatsforstarkningar-goteborg) eller skanna koden nedan.

