

## Inbjudan till samråd

enligt miljöbalken 6 kap 4 §

# Ansökan om koncession för ny 150 kV ledning mellan Slagnäs och Arjeplog

Arjeplogs kommun

Norrbottens län

2020-04-08

# 1 Inledning och inbjudan till samråd

## Bakgrund och syfte

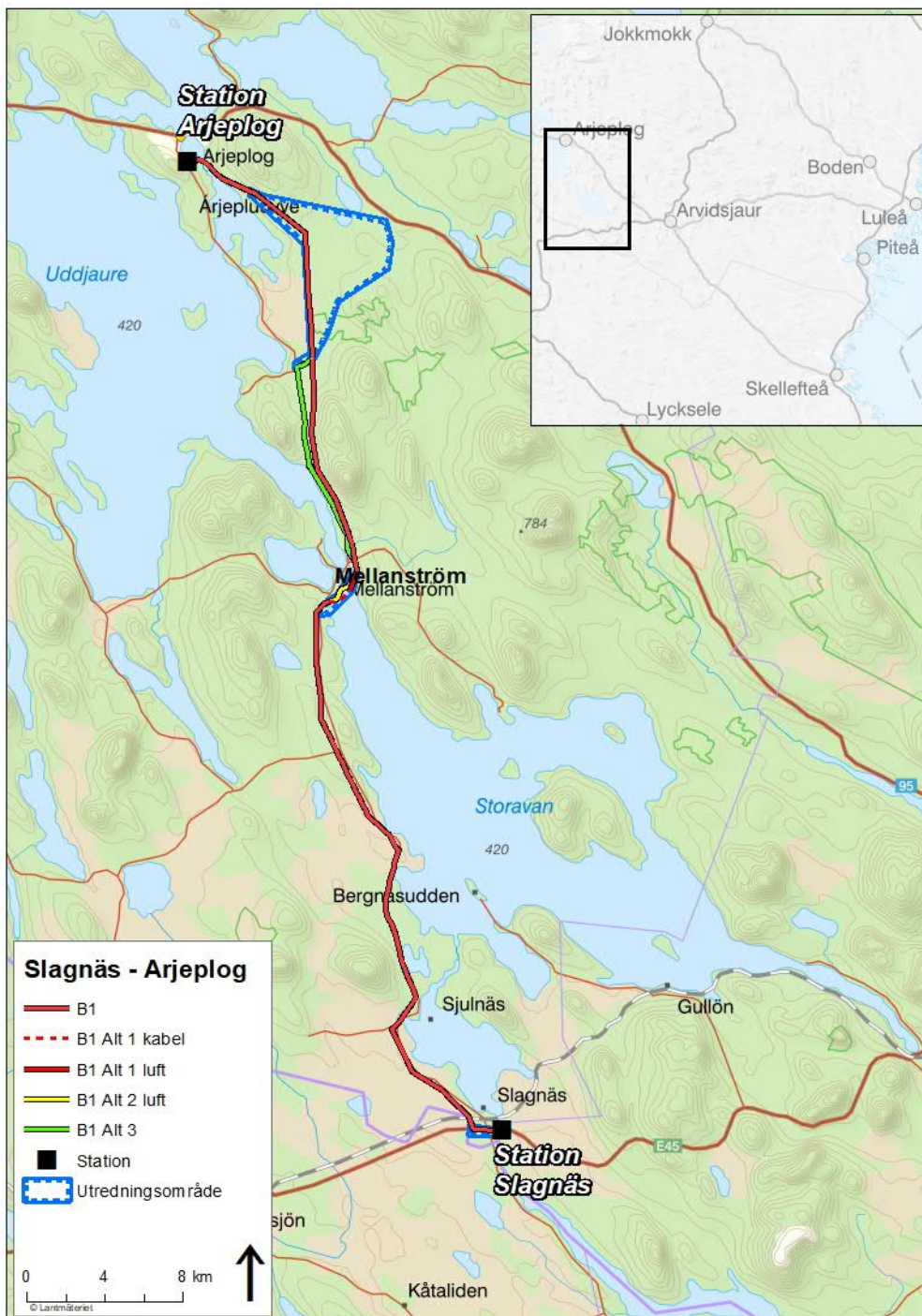
Dagens långa radiella ledningar mellan stationerna Vargfors och Arjeplog medför att Vattenfall Eldistribution har svårigheter att uppfylla myndighetskrav för uttagslaster i området. Rådande lösning med en 150 kV ledning till Arjeplog innebär att den ledningen svarar för all konsumtion och produktion från och till Arjeplog, vilket innebär en sårbar lösning bland annat genom att:

- Det finns inga egentliga möjligheter till omkoppling vare sig vid planerade eller oplanerade avbrott.
- Då det är stor produktion i området genom vind och vattenkraft med kapacitetsbrist i perioder innebär detta en begränsning i möjligheterna att ta emot mer produktion.
- Det finns problem med för höga spänningar som drabbar hushållskunder som får för hög spänning i sina hem vilket innebär skador på elektriska apparater.

Genom att bygga en sammanhängande ledning från stamnätspunkten Vargfors till Arjeplog skapas en redundans, vilket idag saknas till både Arjeplog och Arvidsjaur. Detta skulle innebära en stor förbättring från rådande förhållanden och är en del i Vattenfall Eldistributions arbete att förändra och förbättra nätstrukturen i området. Föreslagen lösning innebär att en ny ledning byggs från Bastusel till Arjeplog. Det innebär även att en ny regionnätsstation etableras i Slagnäs vilket även innebär stora förbättringar för 40 kV nätet och landsbygdsnätet i området tack vare att en ny tryckpunkt etableras.

Under december 2017-februari 2018 har Vattenfall Eldistribution genomfört samråd för att ansöka om koncession för en ny 150 kV ledning mellan Bastusel och Arjeplog. I samrådet inkom många synpunkter, framförallt på sträckan mellan Slagnäs och Arjeplog, vilket inneburit att Vattenfall Eldistribution valt att dela upp ansökan i två delar. Sträckan Bastusel-Slagnäs har därför tidigare samråtts med berörda i januari 2019-mars 2019 och man går nu vidare med ytterligare samråd för sträckan Slagnäs-Arjeplog.

Vattenfall Eldistribution avser att ansöka om koncession för en ny 150 kV luftledning från ny station i Slagnäs till station PT84 Arjeplog, se figur 1, och därför genomför Vattenfall Eldistribution nu ett fortsatt samråd. Denna samrådshandling avser sträckan mellan stationerna i Slagnäs och Arjeplog.



Figur 1. Översiktskarta med ledningssträckning, med utredningsområden för ny ledning mellan Slagnäs och Arjeplog.

Utifrån synpunkter som framkommit i tidigare samråd har Vattenfall Eldistribution tagit fram en ledningssträckning mellan Slagnäs och Arjeplog, för vilka man nu håller detta uppföljande samråd. Längs sträckan samråder Vattenfall Eldistribution även inom tre utredningsområden lokaliserade i Slagnäs, Mellanström och området in mot Arjeplog. Mellan Mellanström och Ängsgård samråder man även om en alternativ sträcka, B1 Alt 3.

Syftet med denna handling är att hålla en fortsatt samrådsprocess inför prövningen av koncession för en ny ledning på sträckan mellan den nya stationen i Slagnäs till stationen i Arjeplog.

### **Inbjudan till samråd**

Vattenfall Eldistribution inbjuder härmed till skriftligt samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken kring rubricerade ledningssträckning med tillhörande utredningsområden med berörda fastighetsägare, rättighetsinnehavare, myndigheter, organisationer, samebyar, föreningar och närboende.

Efter genomfört samråd och beaktande av inkomna synpunkter kommer Vattenfall Eldistribution att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalkens 6 kapitel. Miljökonsekvensbeskrivningen utgör en del av ansökningarna om nya koncessioner enligt Ellagen som skickas till Energimarknadsinspektionen.

Synpunkter och information som kan vara värdefull för det fortsatta arbetet lämnas **senast fredag 5 juni 2020** via e-post till [jessica.raftsjolindberg@sweco.se](mailto:jessica.raftsjolindberg@sweco.se) eller skriftligen till

*Jessica Raftsjö-Lindberg  
Sweco Environment AB  
Bangårdsgatan 4  
834 34 Östersund*

Har ni några frågor är ni välkommen att kontakta Jessica på telefon 072-588 50 58 eller e-post [jessica.raftsjolindberg@sweco.se](mailto:jessica.raftsjolindberg@sweco.se). Samrådsunderlaget finns även att ladda hem från Vattenfall Eldistributions hemsida [www.vattenfalleldistribution.se/samrad](http://www.vattenfalleldistribution.se/samrad)

Vid önskemål om karta över hur stråkalternativ ligger i förhållande till er fastighet, kontakta Jessica enligt ovanstående uppgifter. Vi skickar ut karta efter mottaget önskemål.

### **Ansökan om ny koncession**

För att få bygga, driftsätta eller utföra en betydlig ändring av en kraftledning krävs ett tillstånd, s.k. nätkoncession för linje, enligt Ellagen. Koncessionsansökan lämnas till Energimarknadsinspektionen som handlägger ärendet och efter remisshantering fattar beslut. Ansökan omfattar bland annat teknisk beskrivning, fastighetsägarförteckning, miljökonsekvensbeskrivning och karta. En beviljad nätkoncession gäller tills vidare med möjlighet till omprövning efter 40 år.

## **2 Alternativ**

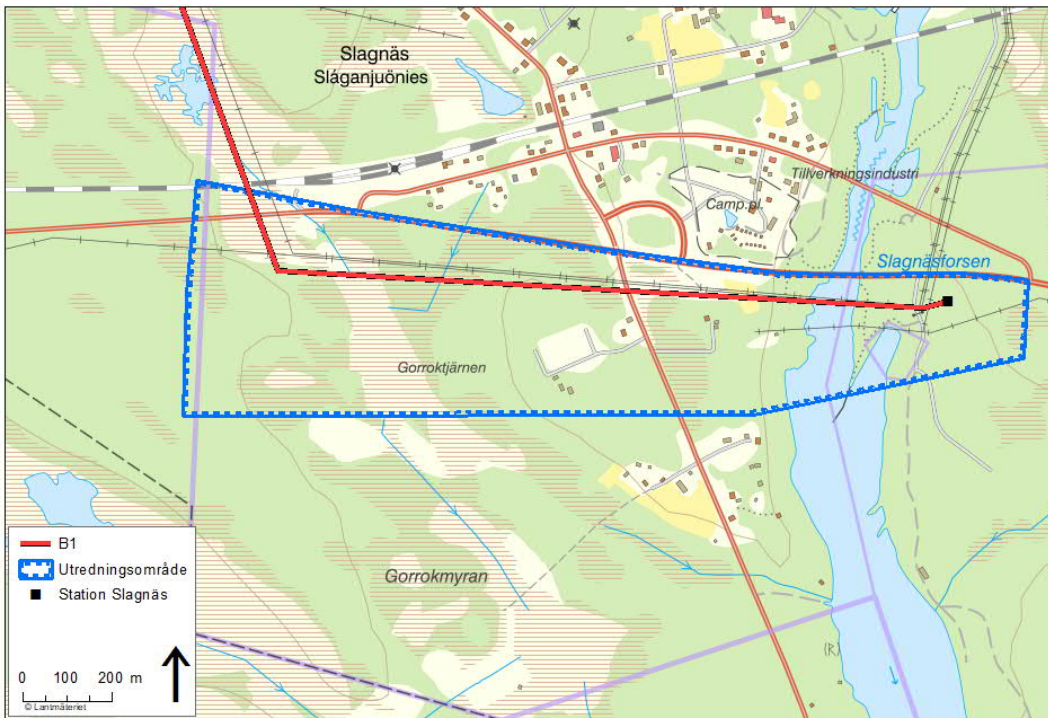
Enligt miljöbalken 6 kap 7 § ska miljökonsekvensbeskrivningen innehålla "en redovisning av alternativa platser, om sådana är möjliga, samt alternativa utformningar". Ledningens sträckning styrs av olika faktorer såsom byggbarhet, terrängförhållanden, förbindelsens längd, avstånd till bebyggelse och påverkan på miljöintressen.

Vattenfall Eldistribution har under 2017–2018 utrett ett antal alternativa utredningsstråk inom ett stort utredningsområde och som identifierats genom en sammanvägning av ovanstående faktorer. Efter samråd med länsstyrelserna i Norrbotten och Västerbottens län, berörda kommuner och samebyar i ett tidigt skede i utredningsprocessen valde Vattenfall Eldistribution att gå vidare med två utredningsstråk, utredningsalternativ B1 och B2. Under det utökade samrådet, där även fastighetsägare och rättighetsinnehavare inom utredningsstråken samt övriga berörda myndigheter, organisationer och föreningar deltog, framkom ett stort antal synpunkter på utredningsalternativ B2. Utifrån dessa synpunkter undersöktes ett flertal möjligheter till modifiering av stråket. Det visade sig dock sig att passagen kring Renviken, Högåsen och Norrmalm var problematisk. För att kunna passera dessa områden utredde man möjligheterna att vika av nordväst vid Renviken och gå i obruten terräng i ca 15 km. Detta skulle dock påverka bland annat strategiska

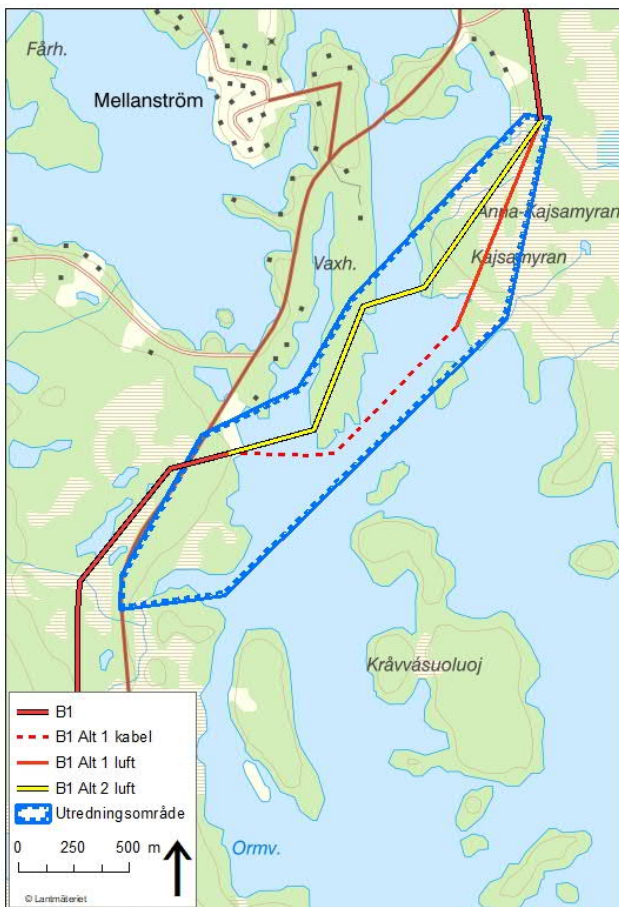
områden för rennärigen och innebära nya ingrepp i tidigare obruten terräng. Då alternativet B2 även var sämre än B1 ur ett tekniskt perspektiv, har man istället modifierat alternativ B1 utifrån inkomna synpunkter från senaste samrådet och tagit fram en huvudsaklig ledningssträckning med ett antal utredningsområden, vilket Vattenfall Eldistribution nu valt att gå vidare med, se figur 1.

### **Utredningsalternativ B1**

Utredningsalternativ B1 omfattar en cirka 70 kilometer lång sträcka mellan den planerade nya stationen i Slagnäs till station Arjeplog. Ledningssträckningen närmast Slagnässtation utreds inom utredningsområde 1 (se Figur 2). Ledningsträckningen följer sedan befintlig infrastruktur som utgörs av befintligt 20- och 40 kV nät. Efter Grannäs kommer ledningen följa tidigare 20 kV ledning som i samband med förnyelse raserats och flyttas närmare väg. Ledningen passerar bland annat ett våtmarksområde för att sedan följa väg 609 i nordvästlig riktning mot Arjeplog. Vid passage kring Mellanström, utredningsområde 2, kommer ledningen vika av nordost för passage av sjön som sjökabel, alternativt luftledning (Alternativ B1 Alt 1 kabel samt Alternativ B1 Alt 1 luft, se Figur 3.). Efter Mellanström fortsätter B1 väster om väg 609. En alternativ sträckning efter Mellanström föreslås, B1 alt 3, där ledningssträckan följer en tidigare 20 kV kraftledningsgata (se Figur 4). Vid Ångsgård viker ledningen sedan av i nordöstlig riktning och Vattenfall Eldistribution samråder här inom ett stort utredningsområde (3) som sträcker sig genom bland annat ett våtmarksområde, fram till befintlig 150 kV kraftledningsgata, vilken ledningen sedan följer i nordvästlig riktning fram till station Arjeplog (se Figur 4).



Figur 2. Utredningsområde 1 i Slagnäs



Figur 3. Utredningsområde 2 luftledning kontra sjökabel för passage vid Mellanström



Figur 4. Utredningsområde 3, samt B1 samt alternativ sträckning B1 Alt 3

### Nollalternativ

Nollalternativet innebär att koncession uteblir och dagens rådande förhållande fortgår. Detta innebär att Vattenfall Eldistributionens kapacitet att upprätthålla ett intakt kraftsystem i regionen inte kan uppfyllas till fullo. Effekterna av detta är att Vattenfall Eldistribution inte kan uppfylla Energimarknadsinspektionens funktionskrav på leverans av el av god kvalitet och att förutsättningarna för ovan nämnda kommuner är svår att upprätthålla.

Nollalternativet innebär också att de miljökonsekvenser som kan förväntas uppkomma vid en etablering och fortsatt drift uteblir.

### 3 Utförande

#### Luftledning

Den nya 150 kV luftledningen kommer byggas i huvudsak i träportalstolpar, men yttre förhållanden såsom topografi och markförhållanden kommer att styra valet av material. Den ungefärliga stolphöjden på 14–20 meter, exklusive topplina med OPWG vilken bygger 2 meter, se exempel i figur 5. Komposit- och/eller stål stolpar kan vara ett alternativ vid passager som kräver längre spannlängder, vilket innebär högre stolpar. Fasbredden (avståndet mellan ytterfaserna) blir ca 10 meter och avståndet mellan faslinorna är ca 5 meter.

Den nya 150 kV ledningens ledningsgata skulle i nysträckning bli ca 36 meter bred. Vid parallellgång med väg kräver väghållaren normalt ca 10–12 meter mellan vägområde och Vattenfall Eldistributions närmaste anläggningsdel. Vid parallellgång med annan kraftledning kommer befintlig ledningsgata att breddas så att ledningen blir trädsäker. Men det innebär ett mindre skogligt intrång vid parallellgång med befintlig ledning. En uppskattning är att ca 20 meters breddning är tillräckligt vid parallellgång av en 40 kV ledning. För breddning av en lokalnätsledning breddas den så att den blir trädsäker, uppskattningsvis breddas ledningsgatan med ca 25 meter. De innebär i båda alternativen en mindre åtgång av skogsmark, samt att infrastrukturen nyttjar redan ianspråktagen mark.



Figur 5. Exempel på 150 kV ledning på tvåbent trästolpe benämns som portalstolpe med enkel topplina.

#### Drift och underhåll

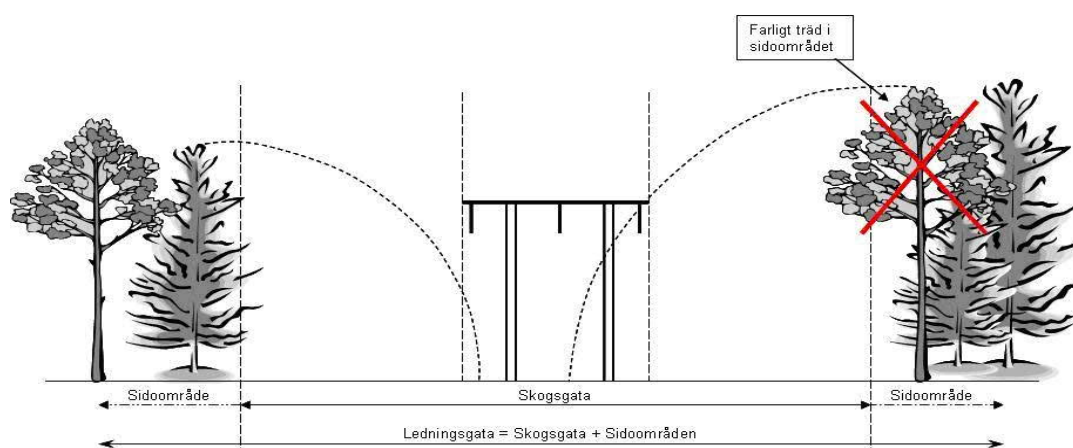
En ledning måste enligt starkströmsföreskrifterna besiktigas återkommande. Driftbesiktning av ledning görs okulärt från helikopter en gång per år. Vart åttonde år sker en besiktning från mark i form av en underhållsbesiktning.

För att bibehålla en ledningsgata trädsäker måste denna kontinuerligt underhållas. Med skogligt underhåll menas att skogsgatan röjs helt och hållet, samtidigt som farliga kantträd utmed luftledningen avverkas. Underhållsåtgärderna görs regelbundet, ungefär vart åttonde år. Mellan tidpunkterna för planerade underhållsåtgärder, efter cirka fyra år, görs en mindre omfattande rövning, en så kallad rövningbesiktning. Rövningbesiktning innebär att vegetation som kan äventyra driftsäkerheten fram till nästa rövning åtgärdas. Rövningens arbeten görs normalt motormanuellt med röjsåg. Lågväxande buskar sparas



utanför fasområdet om de inte hotar driftsäkerheten. Avverkning görs vanligtvis med konventionella skogsbruksmaskiner som skördare och skotare.

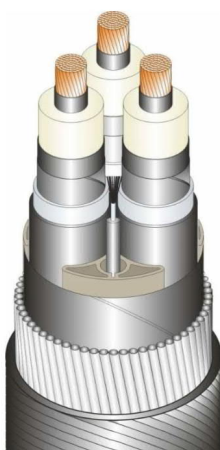
De tekniska underhållsåtgärder som kan bli aktuella styrs av de fel som upptäcks på ledningen bl.a. i samband med den årliga besiktningen. Tekniska underhållsåtgärder utförs regelbundet på ledningarna. Vid erforderliga reparationer och underhållsåtgärder görs en bedömning från fall till fall vilka åtgärder som behöver vidtas och vilka eventuella försiktighetsmått som krävs, se figur 6.



Figur 6. Principskiss för ledningsgata, skogsgata och sidoområden med farliga kanträd.

### Sjökabel

Vid förläggning av sjökabel så måste man från strandkanten och ut till några meters vattendjup måste sjökabel förläggas i schakt. På större djup sker förläggningen direkt på botten. Är vattnet strömmande så kan det innebära att kabeln behöva förankras på botten med vikter. Mer detaljerat utförande kommer att beskrivas efter detaljprojektering och redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen, MKB.



Figur 7. Exempel på en trefaskabel, vilket är den kabeltyp som kommer användas.

## 4 Förutsättningar och förutsedd miljöpåverkan

I detta kapitel redovisas en beskrivning av olika intressen som berörs av utredningsalternativen och en översiktlig bedömning av vilken påverkan som projektet kan medföra på dessa intressen. I den miljökonsekvensbeskrivning som bifogas ansökan om nätkoncession för linje kommer en utförligare beskrivning av berörda intressen att ske tillsammans med förväntade miljökonsekvenser till följd av planerade åtgärder.

### Kommunala planer

#### *Förutsättningar*

Utredningsalternativ B1 ligger inom Arjeplogs kommun.

Berörd översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2018.

Utredningsalternativet berör flera detaljplanelagda områden.

#### *Förutsedd miljöpåverkan*

Alternativ B1 och de olika alternativa sträckningarna, samt utredningsområden inom B1 bedöms inte stå i konflikt med kommunernas kommunala planering.

### Landskap och bebyggelsemiljö

#### *Förutsättningar*

Landskapet är flackt till svagt kuperat och präglas i nordväst av de stora sjöarna Hornavan, Uddjaure och Storavan som alla är en del av Skellefteälvens avrinningsområde som rinner i sydostlig riktning centralt genom området. Sydväst om Storavan präglas landskapet främst av skogsmark med inslag av våtmarker och sjöar. I det omgivande landskapet finns det ett stort antal mindre vattendrag och sjöar av varierande storlek. Ledningen börjar vid stationen i Slagnäs och går västerut längs befintlig infrastruktur, som utgörs av Vattenfall Eldistributions 40 kV nät (se Figur 8 och 9). Ledningen viker sedan av norrut och följer tidigare 20 kV ledning som i samband med förnyelse raserats och flyttas närmare väg (se Figur 10). Vid Mellanström är det trångt och här har Vattenfall Eldistribution två alternativ för att passera vattendraget, alternativt. Sker passage över Storavan med kabel som sedan övergår i luftledning (B1 Alt 1 kabel samt luft) eller B1 Alt 2 luft. Större samlad bebyggelse finns i Slagnäs, Mellanström, Kurrokvejk, och i Arjeplog. Längs sträckan finns ett fåtal bostäder som hamnar alldeles inom 100 m från utredningsalternativen. Efter Mellanström så finns två alternativa sträckningar fram till Ängsgården B1 samt B1 Alt 3, där B1 följer befintlig väg 690 och B1 Alt 3 istället går i skogsmark i befintlig ledningsgata.



*Figur 8. Bilden visar utgången från den nya stationen i Slagnäs. Motivet är i riktning mot Arjeplog, Vattnet i bild är Skellefteälven. Spänningen på befintliga ledningar är 40 kV.*



*Figur 9. Bilden visar idag befintlig 40 kV ledningsgata som den nya ledningen byggs invid.*



Figur 10. Bilden visar den tidigare ledningsgatan där en 20 kV ledning tidigare varit placerad, gatan är ca 10 meter bred.

### **Förutsedd miljöpåverkan**

En luftledning utgör ett visuellt inslag i landskapet och i bebyggelsemiljöer. Genom att dra ledningen i huvudsak längs befintlig infrastruktur och i befintlig ledningsgatan begränsas nya visuella inslag. Längs delar av sträckningarna återfinns dock sådan bebyggelse kring den befintliga infrastrukturen att ledningen istället uppförs i skogsmark för att ge en liten exponering mot omgivande landskap. Passagen över Mellanström sker med antingen sjökabel eller luftledning, där sjökabelskulle innebära en mindre påverkan på landskapsbilden över det öppna vattnet.

Under byggtiden kan en viss ljudpåverkan och försämrad framkomlighet förekomma. Påverkan är dock tidsbegränsad och övergående varför den inte bedöms utgöra någon påverkan på landskap eller bebyggelsemiljö.

Elektromagnetiska fält används som ett samlingsnamn för elektriska och magnetiska fält. Dessa fält uppkommer tex. vid generering, överföring och användning av el. Fälten finns överallt i vår miljö, både ute i samhället och i våra hem, och härstammar bl.a. från kraftledningar och elapparater.

För kraftledningar är det spänningsskillnaden mellan fasledare och mark som ger upphov till det elektriska fältet kring ledningen. Det elektriska fältet brukar mätas i enheten kilovolt per meter (kV/m). Elektriska fält av någon storlek finns praktiskt taget bara kring högspänningsanläggningar. Fältet avskärmas lätt av t.ex. växter och byggnadsmaterial. Av det skälet fås i princip inget elektriskt fält inomhus härstammande från elanläggningar utanför huset. Det elektriska fältet anses därför inte vara relevant att redovisa och diskutera i denna MKB.

Magnetiska fält mäts i enheten mikrottesla ( $\mu\text{T}$ ). Fälten alstras av den ström som flyter i ledningen och varierar med strömmens variation. Den resulterande fältstyrkan beror förutom på strömmens storlek även på ledningarnas inbördes placering och avståndet emellan dem. Magnetfältet avtar normalt med kvadraten på avståndet till ledningen men avskämmas inte av normala byggnadsmaterial. I hus nära kraftledningar är mot den bakgrunden ofta magnetfälten högre än vad som är vanligt i övrigt.

Människan är anpassad till att leva med jordens magnetfält, vilket är ett statiskt fält dvs det varierar inte över tiden. De magnetfält som skapas kring elektriska anläggningar avsedda för växelström alstrar däremot ett fält som varierar med samma frekvens som strömmen. Så vitt man vet påverkas inte människan av statiska fält i nivå med jordens. Däremot skapar ett varierande magnetfält svaga elektriska strömmar i kroppen.

I Sverige är det Strålsäkerhetsmyndigheten, som är ansvarig myndighet för dessa frågor. På deras hemsida finns bland annat deras allmänna råd om begränsning av allmänhetens exponering för elektromagnetiska fält, SSMFS 2008:18, [www.stralsakerhetsmyndigheten.se](http://www.stralsakerhetsmyndigheten.se)

Trots mångårig forskning runt om i världen finns ännu inga säkra, entydiga resultat som visar om växlande magnetfält påverkar oss människor negativt. Mot bakgrund av detta bedöms inte EMF ha betydande miljöeffekt.

Vattenfall Eldistribution har som målsättning att:

- utforma eller placera nya kraftledningar och andra elektriska anläggningar så att exponering för magnetfält begränsas.
- begränsa fält som starkt avviker från vad som kan anses normalt i hem, skolor, förskolor respektive aktuella arbetsmiljöer (avser befintliga ledningar).

Sammantaget bedöms effekterna för landskap och bebyggelsemiljö som begränsade.

## **Naturvärden**

### ***Förutsättningar***

I området finns ett vattenskyddsområde, Hornavan. Utredningsalternativ B1 passerar fyra grundvattenförekomster, fem vattendrag och tre sjöar som alla är klassificerade enligt VISS, se bilaga 2.

Utredningsalternativ B1 utreder ett större område efter Ängsgård inom vilket naturreservatet Södra Liksgielas berörs.

Utredningsalternativet berör områden som ingår i länsstyrelsens våtmarksinventering och som innehåller någon av naturvärdesklassningarna mycket högt, högt, visst eller lågt naturvärde. Inom utredningsalternativ B1 samråder Vattenfall Eldistribution inom ett stort område efter Ängsgård då man här passerar genom ett område som ingår i länsstyrelsens våtmarksinventering. Även sumpskog berörs.

I området finns fyra områden som är registrerade som riksintresse för vindbruk enligt 3 kap. 8§ miljöbalken.

### ***Förutsedd miljöpåverkan***

Påverkan av en ny luftledning sker under byggfasen i form av markarbeten, förändrade ljudnivåer, avverkning för ledningsgator och genom anläggande av stolpar. För att begränsa påverkan på naturvärden kan ledningar placeras längs befintlig infrastruktur såsom vägar och kraftledningar.

B1 passerar i utkanten av våtmarker med mycket höga naturvärden och berör och/eller korsar våtmarker som klassats hålla högt, visst eller lågt naturvärde. Påverkan på områden som finns med i länsstyrelsens våtmarksinventering kan i stor grad undvikas vid detaljprojektering genom att anpassa avstånden mellan stolparna.

Alternativ B1 Alt 1 kabel innebär en sjökabel och dess huvudsakliga konsekvenser för naturmiljön bedöms orsakas av anläggningsarbetena. Förläggningen av sjökabel medför ett mindre fysiskt ingrepp i bottenmiljön. I samband med förläggningen kan grumling uppstå. Om detta sker är bedömningen under mycket begränsad tid och påverkan är lokal.

Förutsättningar för naturmiljön och bedömning av konsekvenser för flora och fauna kommer att utredas och presenteras i miljökonsekvensbeskrivningen.

Sammantaget bedöms effekterna av alternativ B1, samt de olika alternativa sträckningarna inom B1 som begränsade för naturmiljö utifrån att känsliga miljöer kan undvikas att påverkas negativt.

## **Kulturmiljövärden**

### ***Förutsättningar***

Längs utredningsalternativ B1 finns ett stort antal kända kulturhistoriska lämningar registrerade som fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar.

### ***Förutsedd miljöpåverkan***

Under byggfasen sker påverkan av en ny luftledning på kulturmiljövärden i form av markarbeten, avverkning för ledningsgator och genom anläggande av stolpar.

Kulturhistoriskt värdefulla vägar och kulturhistoriska lämningar kan undvikas vid detaljprojektering. Sammantaget bedöms inte B1 och de olika alternativa sträckningarna längs B1 innebära några effekter på kulturmiljövärden. Även detta kommer att utredas senare i tillståndsprocessen i samband med detaljprojekteringen.

## **Rekreation och friluftsliv**

### ***Förutsättningar***

Områdena kring utredningsalternativ B1, delalternativen och utredningsområdena är tillgängligt för skoteråkning, jakt, bär- och svamplockning och som strövområde.

### ***Förutsedd miljöpåverkan***

Påverkan på rekreation och friluftsliv kan ske i form av förhöjda ljudnivåer och begränsad framkomlighet under anläggningsskedet. Påverkan är dock kortvarig och när luftledningen är i drift utgör den inget hinder för friluftslivet. Ledningsgatan innebär inga restriktioner för jakten i området. Däremot kan den öppna ledningsgatan fungera som födolokal för viltet vilket kan vara positivt med hänsyn till jaktintressena. Sammantaget bedöms utredningsalternativet, delalternativen och utredningsområdena ge begränsade effekter på rekreations- och friluftslivsvärden.

## **Rennäring**

### ***Förutsättningar***

Utredningsalternativ B1 ligger inom två samebyars åretruntmarker; Maskaure och Västra Kikkejaure skogssamebyar. Inom åretruntmarkerna får rennäringen vistas hela året medan vinterbetesmarkerna är de områden där renarna får vistas under perioden 1 oktober-30 april. Delar av området är riksintresse för rennäring enligt 3 kap. 5 § miljöbalken, se Bilaga 1. Riksintresseområdena sammanfaller med större

sammanhängande trivselland under vår och sommar, se Bilaga 3. Trivselland är områden dit renarna naturligt söker sig för bete och vila under en längre period.

Maskaure sameby berörs av utredningsalternativ B1 mellan Slagnäs och fram till samebygränsen öster om Mellanström.

Från Maskaure samebygräns till Arjeplog ligger utredningsalternativ B1 inom Västra Kikkejaure sameby. Ledningssträckan går genom område av riksintresse för rennäring. Området ingår i ett större område som är redovisat som trivselland och naturligt uppsamlingsområde som där renarna naturligt samlas.

#### ***Förutsedd miljöpåverkan***

Påverkan av en ny luftledning på rennäringen sker under byggfasen i form av markarbeten och avverkning för ny ledningsgata. Tillfälliga effekter under byggskedet är ökad mänsklig närvaro och förhöjda ljudnivåer samt tillfällig nedsättning av markens värde som betesmark. Effekter under driftskedet kan uppstå i samband med underhållsåtgärder eller av att ledningsgatan blir ett öppet skogsfritt stråk som renarna följer eller som nyttjas för skoterkörning. Inledningsvis kan undvikelseeffekter uppkomma hos renarna.

B1 passerar genom åretruntmark som nyttjas av rennäringen. B1 Alt 3 kan påverka rennäringen i större utsträckning än B1 då detta alternativ går i skog istället för längs befintlig väg. Dock har en tidigare ledningsgata gått längs sträckan. Andra verksamheter som också pågår i området och som kan skapa kumulativa effekter på rennäringen är framförallt skogsbruk. Skogsbruket förändrar förutsättningarna för rennäringen på så sätt att åldersstrukturen på skogen förändras, tidigare sammanhängande skogsområden fragmenteras och hänglavskogar som är viktiga betesreserver avverkas. Markberedning, föryngring och skogsgödsling påverkar även de förutsättningarna för rennäringen.

Sammantaget bedöms en ledning inom någon av utredningsstråken utgöra negativa effekter för rennäringen. Dock utgör verksamheten inget hinder till att pågående markanvändning kan fortsätta.

#### **Infrastruktur**

##### ***Förutsättningar***

Väg E45 är utpekad som riksintressen för kommunikationer enligt 3 kap 8§ miljöbalken. Väg E45 passerar i närheten av utredningsområdet längs B1 i Slagnäs.

I områdena kring utredningsalternativen finns flera mindre vägar och befintliga 150- och 400 kV ledningar.

##### ***Förutsedd miljöpåverkan***

Påverkan på infrastruktur under anläggningskedet sker i form av korsande över eller under befintlig infrastruktur med risk för störning av pågående verksamheten. Påverkan är dock kortvarig och när ledningen står på plats utgör den inget hinder. Effekterna på infrastruktur bedöms som begränsade.

## **5 Fortsatt arbete**

Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse som lämnas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan eller inte betydande miljöpåverkan. Information och synpunkter från berörda och sakägare som framkommer under samrådet är en viktig grund för det fortsatta arbetet.

Därefter kommer en miljökonsekvensbeskrivning att utarbetas med hänsyn till de yttranden och synpunkter som inkommit och de ytterligare utredningar som genomförts.

Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att behandla konsekvenser och vid behov lämpliga försiktighetsåtgärder.

De viktigaste frågorna i miljökonsekvensbeskrivningen är direkta och indirekta konsekvenser för landskapsbild, boendemiljö, natur- och kulturmiljö, rennäring samt rekreation och friluftsliv. Konsekvenser för såväl anläggnings- som driftskede kommer att beskrivas.

## **6 Tidplan**

Koncessionsansökan är planerad att lämnas in under sommaren/hösten 2020.